

Caiet de sarcini

Lectori de Excelență pentru Evenimente de Impact

1. INFORMAȚII GENERALE

ABREVIERI

Autoritatea contractantă (AC/Beneficiar): ADR BI/ AM PR BI 2021-2027

Proiect: Servicii de organizare evenimente pentru Programul Regional 2021-2027

1.1 Autoritatea Contractantă

Autoritatea Contractantă: ADR BI

1.2 Descrierea cadrului existent din sectorul relevant

Agenția pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov (ADRBI) este o instituție neguvernamentală, non-profit, de utilitate publică, cu personalitate juridică, care funcționează în baza Legii 315/2004 privind dezvoltarea regională în România și care în baza prevederilor OUG nr. 122/2020 (aprobata prin Legea 277/2021), începând cu exercițiul financiar 2021-2027, este Autoritate de Management pentru implementarea Programului Regional 2021-2027 (PR BI), la nivelul regiunii București-Ilfov. Preluarea funcției de Autoritate de Management vine cu responsabilitatea de a coordona și de a gestiona fondurile și resursele destinate dezvoltării regionale.

În contextul noii perioade de programare, 2021-2027 o serie de concepte au căpătat o importanță sporită în implementarea politicii de coeziune și implicit a Programului Regional.

Unul dintre aceste concepte este **New European Bauhaus** - o inițiativă creativă și interdisciplinară care conectează Green Deal-ul european la spațiile și experiențele noastre de viață. Noul Bauhaus european reunește cetățeni, experți, întreprinderi și instituții pentru a reimagina modul de viață durabil în regiune sprijinind schimbările pozitive și asigurarea accesului la finanțarea UE pentru proiecte frumoase, durabile și favorabile incluziunii.

Cercetarea și inovarea sunt esențiale pentru o transformare economică durabilă și inteligentă. Acestea sunt esențiale pentru principalele obiective ale UE, cum ar fi **tranziția ecologică și tranziția digitală**.

Comisia Europeană recunoaște importanța cercetării și inovării pentru o transformare economică durabilă și inteligentă. În actuala perioadă de programare, acest angajament a devenit mai puternic și mai clar, deoarece este clar integrat în "Obiectivul de politică 1" al Fondului european de dezvoltare regională: „*O Europă mai competitivă și mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente și a conectivității TIC regionale*”

Specializarea inteligentă este considerată esențială pentru realizarea acestui obiectiv. Din acest motiv, se pune un accent sporit pe buna guvernare a strategiei naționale sau regionale de

specializare inteligentă, asigurându-se că strategiile nu rămân documente abstracte și că există mecanisme și instrumente pentru a ajunge și a implica nivelul local.

În conformitate cu Memorandumul nr. 20/4/80/TG/08.03.2019 aprobat de Guvernul României în luna martie 2019, privind măsurile necesare îndeplinirii condiției favorizante „Buna guvernanta a strategiei naționale sau regionale de specializare inteligentă” abordarea României cu privire la specializarea inteligentă este una duală, elaborându-se o Strategie Națională de Cercetare, Inovare și Specializare Inteligentă 2022-2027 și 8 strategii regionale de specializare inteligentă 2021-2027.

În acest context, Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 (PR BI) a dedicat specializării inteligente Prioritatea 1 ”O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice” ce include apeluri de proiecte pentru care se așteaptă proiecte inovatoare care profită de avantajele oferite de noile tehnologii și digitalizare, permițând astfel regiunii să își identifice și să își dezvolte propriile avantaje competitive.

Guvernele, atât la nivel național, cât și la nivel local, influențează comportamentul în materie de mobilitate prin diverse politici, inclusiv prin instrumente de reglementare și economice, prin campanii de educare și sensibilizare, prin lansarea de inovații care să sporească posibilitățile de alegere și, mai recent, prin "impulsuri".

Cu toate acestea, transportul personal este un domeniu în care schimbarea comportamentului este de notorietate dificilă. Unii oameni sunt mai deschiși la schimbare decât alții, iar utilizarea mașinii personale este adânc înrădăcinată. Transportul este personal, este un mijloc pentru atingerea unui scop - adică pentru ca oamenii să obțină sau să ajungă la bunurile, serviciile, activitățile dorite și la o serie de servicii urbane necesare pentru a-și satisface nevoile și aspirațiile zilnice[1]. Schimbarea în acest domeniu necesită abordări integrate, desfășurarea opțiunilor alternative de transport trebuie să fie susținută de politici care să exploateze factorii personali, subiectivi, cum ar fi atitudinile, normele sociale sau cunoștințele, care, de asemenea, guvernează comportamentul.

2. OBIECTIV ȘI REZULTATE AȘTEPTATE

2.1 Obiectiv General

Obiectivul general al proiectului este să sprijine Autoritatea de Management pentru Programul Regional București în derularea de evenimente de tip conferință, grup de lucru sau seminar pe teme de interes pentru dezvoltarea regională a regiunii București-Ilfov.

2.2 Obiectiv specific

Furnizarea de experți pentru elaborare și susținere prezentări pe teme specifice la evenimente/conferințe/seminarii organizare de AM PR BI pe 3 teme: 1) Smart region, Smart city, 2) New European Bauhaus, 3) Mobilitate inteligentă, 4) Achizitii publice

2.3. Rezultate așteptate/Indicatori de output/impact

Rezultatele așteptate sunt următoarele:

- Elaborare prezentări / ghiduri de bune practici
- Susținere prezentări și mediere discuții

3. SCOPUL PRESTAȚIILOR

3.1 Descrierea contractului

În cadrul prezentului caiet de sarcini se detaliază cerințele pentru expertiză specifică unor teme de interes ce vor fi susținute de lectori în cadrul unor evenimente de tip conferință/seminar, pe durata a max 8 ore.

În accepțiunea acestui caiet de sarcini denumirea de lector nu implică definiția COR, respectiv gradul pedagogic, ci funcția îndeplinită în cadrul contractului, și anume de a elabora și susține prezentări.

LOT 1: Servicii de expertiză pentru eveniment Smart region, smart city

LOT 2: Servicii de expertiză pentru eveniment New European Bauhaus

LOT 3: Servicii de expertiză pentru eveniment Mobilitate Urbană

LOT 4: Servicii de expertiză pentru seminar achiziții publice

Fiecare eveniment poate avea 1 sau mai multi lectori, la decizia Autorității Contractante.

Prestatorii pot depune oferta (ce consta în CV și prețul/lector/zi) pentru un lot sau mai multe, pentru un singur lector sau mai mulți din fiecare lot.

Expertiza oferită de persoane individuale fără PFA nu pot face obiectul acestei achiziții.

Definirea conceptului evenimentelor este în sarcina AM PR BI care va definitiva împreună cu lectorul(ii) agenda și subiectele subsecvente abordate, precum și lista de invitați/participanți.

Se va avea în vedere că ofertarea și analiza expertizei propuse se va face per lector. Costul cu cheltuielile conexe expertizei (transport, cazare, diurnă) vor fi evidențiate separat.

3.2 Activități specifice

Activitatea 1 – Seminar Smart region, Smart city

Scopul evenimentului este de a promova și explica concepte și practici privind specializarea inteligentă a regiunii și orașelor, decarbonizarea, ecosisteme de inovare conectate cu tehnologiile inteligente, ca răspuns la provocările modernizării economice și ca soluție pentru reducerea disparităților regionale.

Activitățile de dezvoltare urbană trebuie gândite în contextul provocărilor majore aduse de schimbările climatice dar și de cele tehnologice, având în centru preocuparea pentru aducerea unor beneficii reale și tangibile comunității. Astfel dorim să abordăm subiecte legate de: inovare, servicii geodata, digitalizarea administrației publice și a serviciilor către cetățeni, locuințe, construcții, energie și probleme de mediu, spații publice, regenerare, infrastructură verde,.

Lectorul va propune subiectele de discuție, temele de lucru și va elabora prezentarea/prezentările, care trebuie să conțină un minim de 5 exemple de bune practici.

Activitatea 2 – Seminar Comunitatea NEB

Scopul evenimentului este de a promova una din prioritățile CE, susținută și prin PR BI, și anume Noul Bauhaus European, pentru crearea unei Comunități NEB care să faciliteze schimbul de idei și practici.

Motivația de a face parte din comunitatea NEB este:

- Schimbul de cunoștințe și colaborarea cu alte persoane din comunitatea multidisciplinară de parteneri
- Sprijin pentru a iniția, noi proiecte, concentrându-se pe adaptarea conceptului și a abordării NEB prin crearea unui mediu favorabil și educarea societății în general și a factorilor de decizie politică cu privire la funcționarea triunghiului valoric NEB (durabilitate, incluziune și valoare estetică) în cadrul strategiilor de dezvoltare urbană.
- Ca răspuns la deficitul vizibil de cunoștințe în ceea ce privește NEB în rândul autorităților regionale și locale,

Evenimentul contribuie la creșterea vizibilității și notorietății ADR/ AM PR BI ca partener capabil să ajute actorii locali să facă parte din mișcarea New European Bauhaus și să integreze valorile acesteia. Totodată, se impulsionează comunitatea locală să depună cereri de finanțare în legătură cu Noul Bauhaus European.

Cele două axe tematice urmărite a fi abordate în cadrul evenimentului sunt:

- Reconectarea cu natura
- Recâștigarea sentimentului de apartenență

Activitatea 3 – Seminar Mobilitatea inteligentă

Termenul de "mobilitate inteligentă" se referă la integrarea tehnologiei și a practicilor durabile în sistemul de transport, cu scopul de a eficientiza modul în care mărfurile sunt transportate dintr-un loc în altul. Acest concept a devenit una dintre strategiile definitorii care impulsionează inovația în domeniul transporturilor moderne.

Țările UE, industria și Comisia colaborează pentru a realiza viziunea ambițioasă a UE privind mobilitatea conectată și automatizată în întreaga UE, luând în considerare autoritățile publice, cetățenii, orașele și interesele industriei.

Odată cu evoluția tehnologiilor digitale, cum ar fi robotica, internetul obiectelor, inteligența artificială, computerele de înaltă performanță și rețelele de comunicații puternice, vehiculele în general și automobilele în special, se schimbă rapid. Prin urmare, politicile și legislația referitoare la tehnologia digitală, inclusiv securitatea cibernetică, răspunderea, utilizarea datelor, confidențialitatea și spectrul radio/conectivitatea sunt din ce în ce mai relevante pentru sectorul transporturilor. Aceste aspecte necesită coordonare la nivel european pentru a se asigura că un vehicul poate rămâne conectat la trecerea frontierelor.

Activitatea 4 - Seminar Politica de coeziune

Scopul evenimentului este de evidenția rolul-cheie al politicii de coeziune în soluționarea problemelor economice structurale și de a reflecta asupra viitorului politicii de coeziune după 2027

Între subiectele ce se doresc abordate sunt:

- Care este rolul politicilor locale și al strategiilor de dezvoltare ?
- De ce este esențială politica de coeziune pentru viitorul Europei?
- Ce face politica de coeziune și ce ar trebui să facă?
- Cum își poate îndeplini mai bine politica de coeziune misiunea de coeziune economică, socială și teritorială în contextul tranziției ecologice și digitale și al schimbărilor demografice?

Activitatea 5 – Seminar Achiziții Publice

Scopul evenimentului este creșterea capacității administrative a Autorității de Management a PR BI și a beneficiarilor de proiecte - APL în activitatea de planificare/pregătire a procesului de achiziție publică, pregătirea și administrarea procedurilor de atribuire, cunoașterea bunelor practici în domeniul achizițiilor publice.

3.3 Grupurile țintă

Grupul țintă este reprezentat de potențialii beneficiari ai programului și reprezentanți ai cvadrupului helix (sectorul public, cercetarea, sectorul privat și societatea civilă)

4. MANAGEMENTUL CONTRACTULUI

4.1 Aspecte organizatorice

ADR BI va îndeplini rolul de Autoritate Contractantă pentru acest contract. În acest sens, va fi responsabilă de organizarea procedurii de atribuire, de aspectele procedurale și administrative referitoare la lansarea, contractarea și managementul contractului.

Beneficiarul acestui contract este AM PR BI care este responsabilă de implementarea tehnică a acestui contract și de monitorizarea activităților întreprinse de Operatorul economic. Beneficiarul are responsabilitatea organizării evenimentului, inclusiv invitării participanților și definitivării agendei.

Operatorul economic este responsabil pentru respectarea sarcinilor prevăzute în Caietul de sarcini.

Toate datele, livrabilele și materialele pregătite de către Operatorul economic pe durata contractului vor fi confidențiale și proprietatea absolută a AM PR BI.

4.2 Desfășurarea evenimentelor

Evenimentele se vor desfășura în București și vor avea o durată de maxim 8 (opt) ore/eveniment.

Evenimentele se vor desfășura în perioada sept 2024 -mai 2025, data exactă a acestora fiind comunicată Prestatorului de către Beneficiar înainte cu 30 de zile de la data prestabilită de desfășurare a evenimentului.

Organizarea evenimentelor este în sarcina Autorității Contractante.

4.3 Plata

Plata se va face prin ordin de plată, în baza facturii emise de furnizor, în termen de 30 de zile de la primirea facturii emise de către Prestator, după încheierea fiecarui eveniment.

Prestatorul va emite factura după prestarea serviciilor, însoțită de Procesul-verbal de recepție.

Valoarea finală a facturii va fi determinată de serviciile efectiv realizate de Prestator, în baza documentelor justificative, aceasta neputând depăși valoarea/lector din oferta financiară a firmei/PFA declarat(e) câștigătoare.

4.4 Durata

Contractul va fi implementat pe o perioadă de 6 luni și intră în vigoare la data semnării de către părțile implicate. Execuția contractului începe la data notificată în comunicarea Autorității Contractante către Prestator.

5. CERINȚE

5.1 Profile Experți lectori

1. Expert Smart region Smart city

Educație și Formare

- **Studii Superioare:** electronica/electrotehnică/automatizări, sisteme informatice/informatică & comunicații, științe și tehnologii,
- Specializări: (avantaj) Cursuri sau specializări în tehnologii avansate

Experiență Practică (min 3 ani)

- **Proiecte Relevante:** în domeniile CDI, IT&C, tehnologii disruptive, deeptech, robotică, custere tehnologice

2. Expert New Bahaus

Educație și Formare

- **Studii Superioare:** în domeniul artelor, arhitecturii, designului sau istoriei artei, urbanism
- Specializări: (avantaj) Cursuri sau specializări specifice în Bauhaus, design modernist sau istoria arhitecturii din secolul XX, dezvoltare urbana sustenabila, smartcity

Experiență Practică (min 3 ani)

- **Proiecte Relevante** (Experiență de în proiectarea sau restaurarea de clădiri sau obiecte de design în stil Bauhaus, implementare de practici culturale în spații urbane, dezvoltare urbană sustenabilă¹.)
- (Avantaj) Recunoașteri profesionale pentru contribuțiile aduse în domeniul Bauhaus sau în arhitectura și designul modernist / planificare urbana sustenabilă

3. Expert Mobilitate inteligentă

Educație și Formare

- Studii Superioare: în domenii relevante (ie: electronica/electrotehnică/automatizări, sisteme informatice/ informatică & comunicații, științe și tehnologii, transport)
- Specializări: (avantaj) Cursuri sau specializări în tehnologii avansate

Experiență Practică (min 3 ani)

- **Proiecte Relevante:** în domeniile CDI, IT&C, tehnologii și sisteme de transport inteligente

4. Expert Politică de coeziune

Educație și Formare

- Studii Superioare

Experiență Practică (min 3 ani) în Politici externe ale UE, politica economică și de coeziune

- **Proiecte Relevante:** în cercetare, evaluare politici economice/de coeziune, managementul și implementarea fondurilor structurale de coeziune

5. Expert Achiziții Publice

Educație și Formare

- Studii Superioare
- Certificare în achiziții publice

Experiență Practică (min 3 ani) în achiziții publice

- **Proiecte Relevante:** instruire achiziții publice, management de proiect, consultanță achiziții publice

5.2 Oferta tehnică

Ofertantul (firmă sau PFA) va depune CV însoțit de diplome și recomandări pentru a face dovada cerințelor privind expertiza solicitată sau listă cu link-uri la pagini de profil personal, pagini(ă) ale firmelor în care se pot regăsi referințe din CV, proiecte, pagină linkedin, etc. Pentru a se evalua necesitatea cheltuielilor conexe, fiecare expert propus va declara în CV locul de reședință² (ca oraș și țară).

În cazul în care expertul propus devine indisponibil la data prestării activității, Autoritatea Contractantă poate decide rezilierea contractului sau înlocuirea expertului.

¹ sustenabilitate - înțelesă ca durabilitate a mediului, inclusiv problemele climatice, circularitatea, biodiversitatea etc.)

² La momentul contractării se va solicita dovada reședinței

Oferta tehnică va include, de asemenea, o scurtă descriere a subiectelor/temelor pe care lectorul le consideră importante a fi abordate în Activitatea (seminarul) din caietul de sarcini pentru care se depune CV.

5.3 Oferta financiară

Ofertantul va elabora propunerea financiară, astfel încât aceasta să reflecte costul detaliat (unitar) pentru fiecare tip de expertiză în parte: onorariul per persoană (include eventualele contribuții datorate la bugetul de stat) și cheltuieli conexe (cu cazarea și transportul).

Costul per expert incluzând și cheltuielile conexe este în cuantum maxim de 15.000 lei /lector.

Preturile oferite includ toate cheltuielile necesare prestării serviciilor care fac obiectul achiziției (produse/echipamente/dotari, servicii, costuri de personal, etc.).

Preturile unitare oferite sunt ferme, în lei, și nu se actualizează pe parcursul derulării contractului.

Preturile unitare se vor exprima cu max. 2 zecimale.

5.4 Criteriul de atribuire

Criteriul de atribuire utilizat este: cel mai bun raport calitate-pret.

Ierarhia ofertelor este stabilită în funcție de calitatea CV-urilor prezentate și nivelul preturilor oferite urmând a fi selectați lectorii care prezintă cel mai bun raport calitate-pret.

Pretul per expert/lector inclus în propunerea financiară trebuie să se încadreze în valoarea estimată.

GRILA DE EVALUARE A OFERTELOR:

	FACTORI DE EVALUARE	PUNCTAJUL MAXIM ACORDAT
A.	OFERTA FINANCIARA (Pretul final al ofertei)	40 PUNCTE
B.	OFERTA TEHNICA	60 PUNCTE
B.1.	Expert	

A. Punctajul pentru factorul de evaluare „OFERTA FINANCIARA” se acorda astfel:

a) pentru cel mai mic preț total oferit se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 40 de puncte;

b) pentru un pret mai mare decat cel prevazut la lit. a), punctajul se acorda astfel:

$$P_{\text{financiar}}(n) = \text{pret minim} / P_n \times 40$$

Unde: P_n = prețul ofertei curente

Preturile care se compara in vederea acordarii punctajului sunt preturile totale oferite aferente cantitatii maxime estimate de servicii pe intreaga durata a acordului-cadru, exclusiv TVA. Preturile cuprinse in oferta sunt finale, nu pot fi majorate si cuprind toate taxele si costurile necesare derularii contractului.

B. Punctajul pentru factorul de evaluare „OFERTA TEHNICA” se acorda astfel:

B1. Fiecare CV se va evalua individual

Expertiza se apreciază ca

- pozițiile ocupate și responsabilitățile asumate
- studii/cercetări și alte publicații, premii și recunoașteri pe subiectele solicitate
- experiență de peste 10 ani în domeniul solicitat

Punctajul pentru factorul de evaluare „pozițiile ocupate și responsabilitățile asumate se acorda astfel:

a) poziții de lider de echipă, lector în evenimente, management, director lucrări sau alte poziții de conducere similare

- Pentru fiecare an de experiență, se acorda punctaj

b) studii/cercetări și alte publicații, premii și recunoașteri pe subiectele solicitate

- pentru fiecare certificare studiu sau cercetare publicate sau recunoașteri acordate

c) experiență în domeniul solicitat (proiectele listate se vor cuantifica in ani de experiență, în funcție de perioada listată de derulare a proiectului)

Nota:

Grilele de evaluare tehnica vor fi detaliate ulterior consultarii.

Oferta prestatorului care nu prezinta ca dovada îndeplinirea cerinței minime va fi declarata neconforma.

Oferta care este declarata castigatoare conform criteriului de atribuire stabilit trebuie sa indeplineasca toate cerințele minime obligatorii, astfel cum au fost acestea stabilite in caietul de sarcini.

Criteriul de atribuire a fost stabilit in legatura directa cu natura și obiectul contractului de achizitie publica care urmeaza a fi atribuit. In stabilirea criteriului de atribuire, autoritatea contractanta are in vedere urmatoarele:

- Specificul contractului care urmeaza a fi atribuit;
- Posibilitatea de a obține de la potențialul prestator cele mai bune servicii

DESEMNAREA OFERTEI CASTIGATOARE

Punctajul final al ofertei va fi considerat prin calcularea sumei punctajelor aferente fiecarui factor de evaluare, calculate conform algoritmului de calcul prezentat anterior.

Oferta cu punctajul final cel mai mare va fi considerata oferta castigatoare, pentru fiecare tip de lector în parte. Autoritatea Contractantă poate selecta 1 sau mai mulți lectori cu același profil, în ordinea scorului obținut.

2.8 Receptionare si plati

Serviciile vor fi receptionate in baza unui proces-verbal de receptie a serviciilor. Autoritatea contractanta va plati numai serviciile efectiv prestate și recepționate ca conforme specificatiilor din oferta tehnica.

Pentru fiecare actiune se va semna un PV de receptie.

Plata pentru serviciile ce urmeaza a fi contractate se va efectua in conformitate cu prevederile contractului.

*Nota: Ofertantul castigator va depune toate eforturile rezonabile pentru a asigura calitatea optima a serviciilor prestate si va raspunde pentru prestarea serviciilor contractate, in baza contractului ce se va incheia cu Autoritatea Contractanta.

In caz contrar Autoritatea Contractanta isi rezerva dreptul de a nu semna Procesul Verbal de receptie a serviciilor.