



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



Anexa 1 Decizia nr.22 a CM PR BI

SINTEZA MODIFICĂRILOR PROGRAMUL REGIONAL BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027 – versiunea 2.1

Mai 2024

Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 (PR BI) în versiunea 1.2 a fost aprobat de Comisia Europeană prin Decizia de punere în aplicare **C(2022) 9211 final din data de 05.12.2022 (Corrigendum din 01.08.2023 C(2023) 5374 final)**. Ulterior în data de 21.12.2023 a fost transmisă prin SFC versiunea 2.0 a Programului Regional București-Ilfov 2021-2027 care îngloba modificările aprobate prin [Decizia nr.14 din 29.11.2023 a Comitetului de Monitorizare a PR BI](#) în conformitate cu prevederile art. 40, alin. (2), litera d) și ale art. 24 ale Regulamentului 1060/ 2021.

În data de 1 martie 2024 a fost transmisă prin SFC Scrisoarea oficială a Comisiei Europene Ares(2024)1567309 - 29/02/2024: *Observațiile Comisiei cu privire la Programul Regional București-Ilfov modificat pentru sprijin din FEDR în cadrul obiectivului Investiții pentru creștere economică și locuri de muncă în România - 2021RO16RFPR009*. În baza observațiilor și recomandărilor primite din partea Comisiei Europene, precum și a discuțiilor ulterioare purtate cu actorii regionali și cu Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene au fost identificate o serie de modificări necesare care vor sta la baza elaborării versiunii 2.1. a Programului Regional București-Ilfov după cum urmează:

Tabel 1. Sinteză modificărilor și justificările aferente

Nr. crt.	TEXTUL INIȚIAL	TEXTUL REFORMULAT/ NOU PROPUȘ	JUSTIFICARE
PROGRAM: Secțiuni PR: 2.1.1.1.2. Indicatori			
DOCUMENT ANEXĂ - Cadrul de Performanță al PR BI			
1	Prioritatea 2 – ținta indicatorului: RCO 74 = 332.000 persoane	Prioritatea 2 – ținta indicatorului: RCO 74 = 88.000 persoane	Având în vedere modificarea propusă și aprobată prin Decizia CM PR BI nr.14 din 29.11.2023 asupra indicatorului RCR11 Utilizatori de servicii și produse și procese digitale publice noi și optimizate (scăderea țintei de la 830.000 utilizatori/ an la 220.000 utilizatori/ an urmare a remedierii unei erori de calcul) este necesară și modificarea ținte indicatorului RCO 74 Populația vizată de proiecte derulate

NE UNEȘTE VIITORUL



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



			<i>în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată</i> din cadrul obiectivului specific 1.ii – Prioritatea 2 a cărei metodologie de calcul este dependentă de ținta indicatorului RCR11.
2	<p>Prioritatea 3 – țintele indicatorilor: RCO19 Valoarea țintă = 100.620 mp RCR26 Valoarea de bază = 217.610 MWh/an Valoarea țintă = 108.853 MWh/an RCR29 Valoare de bază = 50.937 Valoare țintă = 25.010 Tone CO2 echiv/an</p> <p>Prioritatea 4 – țintele indicatorilor: RCO56 Valoare țintă = 8 km RCO57 Valoare țintă = 5.430 pasageri RCO58 Valoare țintă = 41 km RCO74 Valoare țintă = 612.775 persoane RCR63 Valoare de bază = 47.736.160 utilizatori/ an Valoare țintă = 55.373.946 utilizatori/ an RCR64 Valoare țintă = 4.190.200 utilizatori/ an</p> <p>Prioritatea 6 – țintele indicatorilor: RCO66 Valoare obiectiv de etapă = 320 pers</p>	<p>Prioritatea 3 – țintele indicatorilor: RCO19 Valoarea țintă = 82.108 mp RCR26 Valoarea de bază = 209.933 MWh/an Valoarea țintă = 106.611 MWh/an RCR29 Valoare de bază = 50.035 Valoare țintă = 24.730 Tone CO2 echiv/an</p> <p>Prioritatea 4 – țintele indicatorilor: RCO56 Valoare țintă = 7 km RCO57 Valoare țintă = 14.784 pasageri RCO58 Valoare țintă = 36 km RCO74 Valoare țintă = 746.808 persoane RCR63 Valoare de bază = 69.385.449 utilizatori/ an Valoare țintă = 84.144.734 utilizatori/ an RCR64 Valoare țintă = 3.679.200 utilizatori/ an</p> <p>Prioritatea 6 – țintele indicatorilor: RCO66 Valoare obiectiv de etapă = 449 pers</p>	<p>Având în vedere observația primită prin Scrisoarea Comisiei Europene: Ares(2024)1567309 - 29/02/2024: <i>Atunci când proiectele etapizate urmează să fie acoperite de un indicator deja existent în programul regional (fie unul comun, fie unul specific programului), o recalculare a valorii țintă ar trebui inclusă în cadrul de performanță. Recomandăm ca acest lucru să se facă în mod consecvent utilizând una dintre următoarele ipoteze: (i) utilizarea valorilor cunoscute/deja stabilite pentru proiectele etapizate, (ii) calcularea valorii țintă pentru alocarea rămasă se utilizează estimările inițiale reduse proporțional. În baza ipotezei (ii) au fost recalculate valorile țintelor tuturor indicatorilor în cadrul cărora urmează să fie cuantificate proiectele etapizate și au fost introduse explicațiile necesare referitoare la metodologia de calcul în Cadrul de Performanță al PR BI 2021-2027.</i></p> <p>Din analiza cererilor de finanțare ale proiectelor propuse spre etapizare au fost identificate informații care corespund cu indicatorii din cadrul de performanță al PR BI 2021-2027, prin urmare nu a fost necesară introducerea de noi indicatori specifici, ci doar recalcularea țintelor indicatorilor astfel încât să reflecte impactul proiectelor etapizate. Cuantificarea proiectelor etapizate în cadrul indicatorilor PR BI deja selectați s-a realizat în baza următoarei metodologii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuantificarea proiectelor etapizate (POR 2014-2020): Alocarea necesară și țintele propuse de proiectele etapizate au fost preluate integral în baza datelor cuprinse în cererile de finanțare depuse în cadrul POR 2014-2020.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



	<p>Valoare țintă = 3.200 persoane RCO67 Valoare obiectiv de etapă = 868 pers Valoare țintă = 20.535 persoane RCR70 Valoare de bază = 2.200 persoane Valoare țintă = 3.200 persoane RCR71 Valoare de bază = 10.269 persoane Valoare țintă = 20.535 persoane</p> <p>Prioritatea 7 – țintele indicatorilor: RCO74 Valoare țintă = 1.098.232 persoane RCO76 Valoare țintă = 15 proiecte integrate RCO77 Valoare țintă = 7 proiecte RCR77 Valoare de bază = 122.130 vizitatori/ an Valoare țintă = 153.720 vizitatori/ an</p>	<p>Valoare țintă = 4.486 persoane RCO67 Valoare obiectiv de etapă = 926 pers Valoare țintă = 46.378 persoane RCR70 Valoare de bază = 2.745 persoane Valoare țintă = 4.486 persoane RCR71 Valoare de bază = 10.584 persoane Valoare țintă = 46.378 persoane</p> <p>Prioritatea 7 – țintele indicatorilor: RCO74 Valoare țintă = 1.164.641 persoane RCO76 Valoare țintă = 14 proiecte integrate RCO77 Valoare țintă = 9 proiecte RCR77 Valoare de bază = 116.954 vizitatori/ an Valoare țintă = 220.129 vizitatori/ an</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cuantificarea proiectelor noi (PR BI 2021-2027): Valorile indicatorilor determinate pentru proiectele noi ale PR BI 2021-2027 au fost diminuate proporțional cu alocarea rămasă urmare a scăderii sumelor necesare pentru acomodarea proiectelor etapizate. • Ținta finală: S-a realizat suma valorilor proiectelor etapizate POR 2014-2020 și noile valori determinate pentru proiectele PR BI 2021-2027. <p>În cazul specific al Priorității 4 pe lângă modificările impuse de proiectele etapizate a căror etapă II urmează să fie finanțată din PR BI 2021-2027, au fost necesare ajutări ale valorilor țintă urmare a modificării alocărilor aferente. A se vedea propunerea de modificare nr.3 din prezentul tabel.</p> <p>De asemenea, pe lângă modificare ținutelor indicatorilor au fost operate, acolo unde a fost cazul, și modificarea valorilor ținutelor de etapă și a valorilor de bază. Modificările sunt reflectate atât în cadrul Programului (Secțiunea 2.1.1.1.2. <i>Indicatori</i>), cât și în cadrul documentului anexă: <i>Cadrul de Performanță al Programului Regional București-Ilfov 2021-2027</i>.</p>								
OS 2.viii – PRIORITATEA 4 (paginile 93-97)											
3	<table border="1" data-bbox="226 1123 669 1321"> <tr> <td>081. Clean urban transport infrastructure</td> <td>55,860,000</td> </tr> <tr> <td>082. Clean urban transport rolling stock</td> <td>36,140,000.</td> </tr> </table>	081. Clean urban transport infrastructure	55,860,000	082. Clean urban transport rolling stock	36,140,000.	<table border="1" data-bbox="775 1155 1296 1353"> <tr> <td>081. Clean urban transport infrastructure</td> <td>49.150.000</td> </tr> <tr> <td>082. Clean urban transport rolling stock</td> <td>45.650.000</td> </tr> </table>	081. Clean urban transport infrastructure	49.150.000	082. Clean urban transport rolling stock	45.650.000	<p>Abordarea pe care o propunem, având în vedere sprijinul financiar necesar celor 3 proiecte etapizate care reprezintă 46% (ultimele date) din alocarea codului de intervenție 082 și necesitatea reconsiderării demersului inițial conform Scrisorii Comisiei Europene: Ares(2024)1567309 - 29/02/2024, este reducerea proporțională a sumei din toate celelalte coduri de intervenție ale Priorității 4 a PR BI cu excepția codului de intervenție afectat).</p>
081. Clean urban transport infrastructure	55,860,000										
082. Clean urban transport rolling stock	36,140,000.										
081. Clean urban transport infrastructure	49.150.000										
082. Clean urban transport rolling stock	45.650.000										



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



	<table border="1"> <tr> <td>083. Cycling infrastructure</td> <td>8,400,000.</td> </tr> <tr> <td>084. Digitalisation of urban transport</td> <td>14,600,000.</td> </tr> </table>	083. Cycling infrastructure	8,400,000.	084. Digitalisation of urban transport	14,600,000.	<table border="1"> <tr> <td>083. Cycling infrastructure</td> <td>7.400.000</td> </tr> <tr> <td>084. Digitalisation of urban transport</td> <td>12.800.000</td> </tr> </table>	083. Cycling infrastructure	7.400.000	084. Digitalisation of urban transport	12.800.000	<p>Astfel: Aplicarea acestei abordări are ca rezultat aproximativ -12% pentru 081, 083 și 084 și +26% pentru 082.</p> <p>NOTĂ: Prin abordarea propusă, concentrarea tematică a PR BI pentru obiectivul privind schimbările climatice va crește cu +1.800.000 euro FEDR (de la 084 cu 0% contribuție la obiectivul privind schimbările climatice la 082 cu 100% contribuție).</p>
083. Cycling infrastructure	8,400,000.										
084. Digitalisation of urban transport	14,600,000.										
083. Cycling infrastructure	7.400.000										
084. Digitalisation of urban transport	12.800.000										
4	<p><i>Indication of the specific territories targeted, including the planned use of territorial tools</i></p> <p>Prin Prioritatea 4 – OS 2.viii se va sprijini instrumentul teritorial IUI – Investiții Urbane Integrate, respectiv 45,5% din alocare este destinată proiectelor cuprinse în strategiile integrate de dezvoltare urbană depuse de autoritățile publice locale din regiune în cadrul apelului dedicat de evaluare a strategiilor desfășurat de AM PR BI</p>	<p><i>Indication of the specific territories targeted, including the planned use of territorial tools</i></p> <p>Prin Prioritatea 4 – OS 2.viii se va sprijini instrumentul teritorial IUI – Investiții Urbane Integrate, respectiv vor fi sprijinite proiectele cuprinse în strategiile integrate de dezvoltare urbană depuse de autoritățile publice locale din regiune în cadrul apelului dedicat de evaluare a strategiilor desfășurat de AM PR BI.</p>	<p>Această modificare vizează corectarea unei erori materiale. Alocarea destinată instrumentului teritorial IUI la nivelul Priorității 4 a PR BI a fost modificată în mai multe rânduri, în versiunea aprobată a PR BI concentrarea fiind de 47,6% așa cum se poate vedea în tabelul <i>Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus</i>. Totuși, la momentul transmiterii versiunii finale a fost omisă modificarea concentrării și la secțiunea <i>Indication of the specific territories targeted, including the planned use of territorial tools</i> (unde rămăsese procentul de 45,5% aferent unei versiuni anterioare a PR BI).</p> <p>Întrucât există deja un tabel dedicat pentru introducerea alocărilor aferente instrumentelor teritoriale (Tabelul 6) și pentru a evita producerea unor astfel de erori pe viitor, am eliminat din text referința la contribuția financiară. Modificare a fost realizată urmare a discuțiilor cu reprezentanții Comisiei Europene care au evidențiat această eroare.</p>								
5	<p><i>Pagina 95</i> <i>Toate acțiunile sprijinite se vor regăsi în mod obligatoriu în PMUD BI 2016-2030 ce reprezintă un cadru strategic solid ...</i></p>	<p><i>Pagina 95</i> <i>Toate acțiunile sprijinite se vor regăsi în mod obligatoriu în PMUD BI ce reprezintă un cadru strategic solid ...</i></p>	<p>Această modificare vizează corectarea unei erori materiale. În cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027 (forma aprobată prin decizia de punere în aplicare a Comisiei Europene nr.9211 din 05.12.2022, respectiv Corrigendumul din 01.08.2023 C(2023) 5374 final) există 7 mențiuni</p>								

NE UNEȘTE VIITORUL



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



	<p><i>Pagina 103</i> <i>Nu se vor finanța proiecte care implică doar lucrări de reparare și mentenanță sau care nu se regăsesc în PMUD BI 2016-2030.</i></p>	<p><i>Pagina 103</i> <i>Nu se vor finanța proiecte care implică doar lucrări de reparare și mentenanță sau care nu se regăsesc în PMUD BI.</i></p>	<p>referitoare la Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Regiunii București-Ilfov (PMUD BI). În cazul a două mențiuni a fost omisă eliminarea orizontului de timp al Planului. Această corectură este necesară în contextul în care PMUD BI se află în proces de actualizare și modificare a orizontului de timp fapt ce ar putea duce la necesitatea modificării ulterioare a PR BI 2021-2027.</p>
<p>4. Enabling conditions Table 12: Enabling conditions (paginile 148 – 149)</p>			
<p>6</p>	<p>2. Energy efficiency improvement measures to achieve required energy savings</p> <p><i>Criteriul era neîndeplinit și în consecință nu erau completate coloanele: „Reference to relevant documents” și „Justification”</i></p>	<p>2. Energy efficiency improvement measures to achieve required energy savings</p> <p><i>Reference to relevant documents</i> HG 1.076/4.10.2021 pentru aprobarea Planului național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice 2021-2030 https://energie.gov.ro/wp-content/uploads/2021/10/Anexa-HG-PNIESC.pdf</p> <p><i>Justification</i> România a adoptat Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030 (PNIESC), în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2018/1999 și conform structurii prevăzută în anexa I a acestui regulament. România a întreprins măsuri concrete pentru punerea în aplicare a prevederilor art. 7 din Directiva 2018/2002 de modificare a Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică referitor la estimarea economiilor cumulate de energie la nivelul utilizării finale. Acestea au fost calculate de autoritățile naționale pentru sectoarele: transport, industrie, agricultură și sectorul rezidențial și servicii utilizând Mecanismul de Raportare Voluntară al Comisiei Europene.</p>	<p>Urmare a Scrisorii Oficiale a Comisiei Europene - Bruxelles, 4.4.2024 C(2024) 2350 a fost comunicată îndeplinirea condițiilor favorizante aplicabile sectorului energie, respectiv: 2.1 Cadru de politică strategic pentru sprijinirea renovării în vederea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale și 2.2. Guvernanța sectorului energetic.</p> <p>Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, care asigură prin Direcția Generală Programare și Coordonare Sistem monitorizarea îndeplinirii condițiilor favorizante, ne-a informat cu privire la necesitatea actualizării informațiilor privind condițiile 2.1 și 2.2 cuprinse în Tabelul 12 Enabling conditions și a transmis textul unitar agreat pentru coloanele <i>Reference to relevant documents</i> și <i>Justification</i>.</p>



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



7	<p>1. All elements required by the template set out in Annex I to Regulation (EU) 2018/1999.</p> <p><i>Criteriul era neîndeplinit și în consecință nu erau completate coloanele: „Reference to relevant documents” și „Justification”</i></p>	<p>1. All elements required by the template set out in Annex I to Regulation (EU) 2018/1999.</p> <p><i>Reference to relevant documents</i> HG 1.076/4.10.2021 pentru aprobarea Planului național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice 2021-2030 https://energie.gov.ro/wp-content/uploads/2021/10/Anexa-HG-PNIESC.pdf</p> <p><i>Justification</i> România a adoptat Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030 (PNIESC), în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2018/1999 și conform structurii prevăzută în anexa I a acestui regulament. România a întreprins măsuri concrete pentru punerea în aplicare a prevederilor art. 7 din Directiva 2018/2002 de modificare a Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică referitor la estimarea economiilor cumulate de energie la nivelul utilizării finale. Acestea au fost calculate de autoritățile naționale pentru sectoarele: transport, industrie, agricultură și sectorul rezidențial și servicii utilizând Mecanismul de Raportare Voluntară al Comisiei Europene.</p>	
DOCUMENT ANEXĂ - INSTRUMENTE TERITORIALE			
8	<p>Notă pagina 4: În cazul OP2 – OS.viii alocarea este de 100% din acțiunea ce vizează digitalizarea sistemelor de transport public urbane și 40% din restul acțiunilor.</p>	<p>A fost eliminată.</p>	<p>În cadrul întâlnirilor de lucru (interne și cu potențialii beneficiari), dedicate criteriilor de selecție pentru operațiunile care vizează mobilitatea urbană în cadrul PR BI 2021-2027, s-a evidențiat necesitatea modificării abordării inițiale (cu un singur apel pentru toate acțiunile/ tipurile de proiecte) în contextul în care există premisele ca aceasta să</p>

NE UNEȘTE VIITORUL



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



			<p>nu poată fi implementată ca atare, respectiv să fie necesare câte un apel pentru fiecare acțiune (4 apeluri separate, nu unul singur pentru toate acțiunile cum se viza inițial). Această situație impune și modificarea abordării inițiale prin care alocarea destinată sprijinirii instrumentului teritorial IUI la nivel de prioritate (care reprezintă 47,6%) să nu mai fie calculată cu procente diferențiate la nivel de acțiune (din care acțiunea dedicată digitalizării transportului public avea o contribuție inițială de 100%) ci să fie distribuită unitar/egal între acțiunile priorității.</p> <p>Astfel, se propune ca toate acțiunile din cadrul Priorității 4 a PR BI să fie tratate similar, cu păstrarea procentului inițial propus pentru instrumentul teritorial IUI la nivelul Priorității 4 a PR BI 2021-2027 (47,6%).</p> <p>Menționăm că această nouă abordare a presupus doar eliminarea unei note de subsol în cadrul documentului anexă a PR BI 2021-2027 numit InstrumenteTeritoriale_PRBI, fără a fi modificat textul Programului (unde era stipulată doar alocarea totală, care rămâne aceeași).</p>
--	--	--	---

Întocmit,

Șef Serviciul Programare, Monitorizare și Coordonare PR

Mihaela-Nicoleta TĂNASE-RĂDULESCU

Avizat,

Șef AM PR BI

Gina PĂUN

Aprobat,

Președintele CM PR BI

Dan NICULA

NE UNEȘTE VIITORUL