



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Centralizator răspunsuri AM PR BI la observațiile și propunerile primite în perioada de consultare publică pentru Ghidul Solicitantului Apelul PR BI P5/5.1/1/2023

Nr. Crt.	Nr. înregistrare	Tip solicitant (PF / PJ / APL / APC / Universitate etc.)	Întrebare/observație	Soluționare propunere: Acceptat / Acceptat parțial/ Neacceptat/ N/A	Răspuns AM PR BI
1	8395/23.11.2023	APL	<p>1. Conform punctului B - Criterii de evaluare (evaluare calitate și prioritizare sau evaluare tehnică și financiară conform OUG 23/2023), punctul 1 - Contribuția proiectului la realizarea obiectivelor specifice, subpunctul 1.6- Prin investiția realizată se asigură crearea unor legături pentru o parte a populației cu alte moduri de transport existente în regiune de gară feroviară/aeroport, ținem să precizăm faptul că pe zona de sud a județului Ilfov, infrastructura de transport referitoare la gări feroviare și aeroporturi este slab reprezentată, iar în acest sens proiectele pe această zonă nu beneficiază de punctaj. Vă rugăm să reevaluați modul de punctare, astfel:</p> <p>1. CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVELOR SPECIFICE</p> <p>1.6 Prin investitia realizata se asigura crearea unor legături pentru o parte a populației cu alte moduri de transport existente în regiune de gară feroviară/ aeroport - 10</p> <p>a. Investiția realizată asigură accesul către către minim 2 moduri de transport (gări feroviare, aeroport). 10</p> <p>b. Investiția realizată asigură accesul către un alt mod de transport de tip gara feroviară/aeroport: 7</p> <p>c. Investiția realizată nu asigură accesul către un mod de transport în regiune de tipul celor precizate: 3</p>	ACCEPTAT	<p>1. Având în vedere Notificarea dumneavoastră înregistrată la AM PRBI, precizăm ca s-a făcut o analiza la nivel de AM, tinand cont si de solicitarile prezentate in solicitare, astfel in Anexa 8 - Grila ETF P5.1 s-a făcut o redistribuire a punctajului, fiind punctate mai mult criteriile care au un impact mai mare in realizarea obiectivelor propuse pin PR BI. Grila actualizata impreuna cu toate modificarile se vor putea consulta in versiunea finală a Ghidului solicitantului ce va fi publică pe site ulterior finalizării consultării publice.</p> <p>2. Mentionam ca valorile referitoare la costul unitar al investitiei, care se regasesc in Anexa 8-Grila ETF P5.1, contin TVA .</p> <p>3. Criteriul 4 - "Maturitatea proiectului" a fost modificat iar punctajul redistribuit catre alte criterii (se poate consulta in versiune actualizata pe site).</p>



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



2. Conform punctului B - Criterii de evaluare (evaluare calitate și prioritizare sau evaluare tehnică și financiară conform OUG 23/2023), punctul 2 - Eficiența utilizării fondurilor europene - valorile trecute în tabel (costul unitar al investiției) la acest subpunct sunt exprimate în euro/km, însă nu este specificat dacă această valoare conține sau nu TVA. În acest sens, avem rugămintea să faceți o precizare/clarificare din care să rezulte dacă valorile trecute în tabel la costul investiției conțin sau nu TVA.

3. Conform punctului B - Criterii de evaluare (evaluare calitate și prioritizare sau evaluare tehnică și financiară conform OUG 23/2023), punctul 4 - Maturitatea proiectului - subpunctul 4.2 Stadiul lucrărilor, a) Solicitantul prezintă Ordin de începere și a efectuat cheltuieli pentru lucrările de bază ținem să precizăm că proiectele pe care instituția noastră intenționează să le depună sunt la faza S.F. și/sau D.A.L.I. și în acest caz nu pot fi punctate decât la limita unui singur punct. În acest sens, propunem să reevaluați criteriul din punct de vedere al punctajului acordat, astfel:

4. MATURITATEA PROIECTULUI 12

4.1 Stadiul Documentației tehnico-economice: (se punctează stadiul cel mai avansat pe baza documentelor anexate la Cererea de finanțare) 6

a. Solicitantul prezintă Autorizația de construire și PT 6

b. Solicitantul prezintă documentația tehnico-economică minimă solicitată prin Ghid pentru faza DALI/SF 4

4.2 Stadiul lucrărilor 12

a. Solicitantul prezintă Ordin de începere și a efectuat cheltuieli pentru lucrările de bază. 12



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



			<p>b. Solicitantul prezinta Contractul de execuție a lucrărilor fără clauză suspensivă și Ordin de începere a lucrărilor dar lucrările nu sunt începute. 10</p> <p>c. Solicitantul prezintă Contractul de execuție a lucrărilor (cu clauză suspensivă) sau Acord Aadru pentru lucrări. 8 Diferența de 3 puncte de la punctul 4 - Maturitatea proiectului propunem să fie redistribuite la punctul 5 - Calitatea proiectului și capacitatea de implementare a solicitantului, respectiv câte un punct pe criteriile 5.1, 5.2, și 5.3.</p> <p>Dorim să vă asigurăm, pe această cale, de întreaga noastră disponibilitate de a contribui împreună cu unitățile administrativ-teritoriale la dezvoltarea și implementarea unor proiecte care au impact pozitiv în dezvoltarea comunităților din județul Ilfov.</p>		
2	8789 /05.12.2023	PF	<p>As propune un punct suplimentar al listei de actiuni sprijinite de la subcapitolul 3.6.</p> <p>E vorba Sisteme de Transport Inteligente (STI) care ar trebui instalate pe drumurile județene pentru detectarea condițiilor de trafic, măsurarea volumelor de trafic, informarea conducătorilor de vehicule și altele. În plus aceste sisteme trebuie conectate la sistemele existente pe autostrăzi (A0, A1, A2 și A3). Sistemele de pe drumurile nationale si pe auto strazi ar avea nevoie de date de la drumurile judetene cum si drumurile judetene ar putea folosi datele de la sistemele CNAIR. Drumurile judetene din Ilfov alimenteaza traficul pe autostrazi dar si in reseaua urbana a Bucurestiului. Ar fi necesara si conectarea acestor sisteme STI de pe drumurile judetene cu Sistemul de management al traficului din Bucuresti.</p> <p>Sunt unele prevederi si in strategia nationala STI din 2022.</p>	NEACCEPTAT	<p>Referitor la propunerea dumneavoastra mentionam ca acesa se va lua in considerare la elaborarea ghidului pentru prioritatea 5.2 - Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport, care are prevazute activități specifice privind digitalizarea și implementare de soluții high-tech (instalarea de Sisteme de Transport Inteligente (STI), conectate la sistemele existente pe autostrăzi, pentru detectarea condițiilor de traffic, măsurarea volumelor de traffic și informarea conducătorilor de vehicule; semnalizare variabila cu dispozitive inteligente de tip led; ansambluri luminoase pentru semnalizarea obstacolelor).</p>
3	indrumare metodologica/ 16.08.2023	APL	<p>1. In Ghid, la capitolul 5.2.3 (Activitatea de baza) se specifica "cheltuielile aferente activităților de baza (activitati 1-3), reprezintă minimum 51% din bugetul eligibil al proiectului.". In conditiile introducerii capitolului 7 in Devizul general prin HG nr. 1116/2023 valoarea totala a cheltuielilor eligibile creste cu aproximativ 20-22%, ceea ce inseamna si o crestere in valoare nominala semnificativa a valorii reprezentand cheltuielile aferente activităților de baza cu 10-12%.</p>	PARTIAL ACCEPTAT	<p>1. Referitor la punctul 1, menționăm ca in cap.7 din Devizul General, respectiv subcapitolele 7.1 și 7.2 sunt cuprinite cheltuielile aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț. Aceste cheltuieli nu corespund unor activități și astfel nu se iau in calculul procentului de 51% din bugetul eligibil aferent activităților de bază.</p> <p>2. Referitor la punctul 2, precizam ca s-a corectat în ghid sintagma "activităților de baza (activitati 1-3)" cu sintagma "activităților de baza (activitati 1-8)" asa cum s-a aprobat și în criteriile supuse aprobarii la CM. Revenind la intrebare, un proiect este considerat eligibil atata timp cat activitatile din proiect sunt</p>



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



			<p>Mai precis, daca un proiect are cheltuieli de natura celor mentionate la limita celor 51% din bugetul eligibil al proiectului, prin introducerea capitolului 7 (cheltuielil eligibile) el define nefinantabil. Mențiunea "51% din bugetul eligibil al proiectului" pentru cheltuielile aferente activităților de baza (activitățile 1-3) ar fi trebuit corelata cu HG nr. 1116/2023, astfel ca aceste cheltuieli sa se raporteze la capitolele ce reprezinta activitatea de executie lucrari.</p> <p>2. In conditiile in care intr-un proiect valoarea cheltuielilor aferente activităților de baza (activitati 1-3) reprezinta 25%, iar valoarea cheltuielilor aferente activităților 4-10 (eligibile) reprezinta 75%, proiectul poate fi finantat astfel: 50% activități eligibile cu respectarea conditiei "cheltuielile aferente activităților de baza (activitățile 1-3), reprezintă minimum 51% din bugetul eligibil al proiectului" si restul de 50% trcute pe cheltuieli neeligibile ?</p> <p>3. Avand in vedere ca o mare parte din serviciile de proiectare (DALI/SF) s-au elaborat si finalizat cu mai bine de 1 an de zile in urma, in perioada 2022-2023, studiile de trafic fiind intocmite ca documente in sustinerea solutiilor de proiectare, si luand in considerare ca data depunerii Cererii de finantare nu putea fi prevazuta la data elaborarii documentului (studiu de trafic) cum interpretati si cum se sustine cerinta din ghid "Studiu de trafic - document întocmit cu maxim de 1 an înainte de depunerea Cererii de Finanțare" ?</p> <p>4. Pentru indeplinirea cerintei Declarație privind nedeductibilitatea TVA nu exista un model in anexele Ghidului. Poate fi elaborata o declaratie in forma atasata prezentului email?</p> <p>5. O intrebare privind forma documentelor cerute ca anexe la Cererea de finantare (indiferent de apel): Este obligatorie pastrarea antetelor la intocmirea acestora ? De exemplu la acordul de parteneriat ca anexa la o Hotarare de Consiliu Judetean nu poate fi folosit antetul din anexa model orientativ.</p>		<p>cuprinse în activitățile de baza enumerate la punctele 1 la 8, cu obligativitatea ca minim o activitate a proiectului să facă parte din activitățile de baza obligatorii enumerate la punctele 1 - 3, iar valoarea cumulată a activităților de bază (1 - 8) să fie mai mare de 51% din bugetul eligibil al proiectului.</p> <p>3. Referitor la punctul 3, s-a eliminat din ghid sintagma "document întocmit cu maxim de 1 an înainte de depunerea Cererii de Finanțare" si s-a inlocuit cu "Studiu de trafic - întocmit în conformitate cu baza legislativă și normativă în vigoare" avand in vedere ca nu exista un termen legal de intocmire iar membrii experti evaluatori pot solicita clarificari asupra documentului daca considera ca este necesar acest lucru.</p> <p>4. Referitor la punctul 4, precizam ca lista de anexe aferenta ghidului specific a fost actualizata cu: Anexa 18. Declarație privind eligibilitatea TVA în cazul operațiunilor al căror cost total este mai mic de 5.000.000 euro (inclusiv TVA) și Anexa 19. Declarație privind eligibilitatea TVA aferente cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunii al căror cost total este mai mare de 5.000.000 euro (inclusiv TVA) ca urmare a emiterii și intrării în vigoare a prevederilor Ordinului comun al ministrului investițiilor și proiectelor europene și al ministrului finanțelor nr. 4.013/5.316/2023 de aplicare a prevederilor art. 9 alin. (1) și (2) din Hotărârea Guvernului nr. 873/2022, în vigoare de la 15 decembrie 2023.</p> <p>5. Antetul prezent pe anexele aferente ghidului specific se folosește doar pentru documentele oficiale emise de AM ADRBI și nu este obligatoriu pentru documentele care sunt emise de aplicanti.</p>
4	09.05.2024	APC	<p>Bună ziua,</p> <p>Am parcurs modificările propuse și avem următoarele observații pentru nota de la capitolul II.3:</p>	ACCEPTAT	<p>Propunerea Dvs. a fost preluată. Secțiunea din ghidul solicitantului referitoare la Strategia pentru Dezvoltare a Județului Ilfov (SDJ Ilfov) a fost revizuită în consecință.</p>



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



- Având în vedere calitatea de Autoritate de Management pentru Programul Transport 2021-2027 a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), informațiile privind proiectele depuse pot fi transmise direct către noi (cu CC MIPE) pentru a facilita parcursul documentelor și pentru a scurta timpul de răspuns
- Informații de contact: Autoritatea de Management pentru Programul Transport, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Generală Programe Europene Transport (mail: cabinet.dgpet@fonduri.mt.ro sau direct la membrii observatori în cadrul CM BI: office.mpgt@fonduri.mt.ro, cosmin.paunescu@fonduri.mt.ro, alexandru.giurea@fonduri.mt.ro – Biroul Master Plan – noi ne ocupăm cu validarea proiectelor).
- De modificat MTIC cu MTI
- De adăugat și Programul Investițional (<https://support-mpgt.ro/programul-investitional-2021-2030/>): “transmite AM PT/MTI informațiile privind proiectele depuse, pentru validarea de către MTI a corelării cu rețeaua de transport din MPGT și PI 2021-2030”