



Noiembrie 2022

➤ **SO (a)(i) - Developing and increasing research and innovation capacities and uptake of advanced technologies**

În cadrul PNRR se sprijină acțiuni pentru cercetarea fundamentală și pentru formarea cercetătorilor. Cercetarea experimentală și industrială poate fi susținută în cadrul sprijinirii participării României la parteneriatele și misiunile din Orizont Europa.

De asemenea, se finanțează:

- investiția IPCEI microelectronică unde se vor înființa patru centre Digital Innovation Hub's în tehnologii avansate de componente și sisteme microelectronice, crearea unui centru național de Extinderea capacităților Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Microtehnologie „IMT București” în tehnologii avansate de semiconductoare, dezvoltarea de programe de asistență pentru companiile active în dezvoltarea sistemelor embedded eficiente din punct de vedere energetic.
- 5 centre de competență la nivel național pentru domeniile de importanță strategică adresate de misiunile Orizont Europa:
- program de mentorat pentru scrierea de proiecte pentru Orizont 2020 și Orizont Europa;
- consolidarea excelenței și sprijinirea participării României la parteneriatele și misiunile din Orizont Europa
- dezvoltarea unui program de atragere a resurselor umane înalt specializate din străinătate pentru activități de cercetare, dezvoltare, inovare;
- sprijin pentru posesorii de certificate de excelență primite la competiția pentru burse individuale Marie Skłodowska Curie.
- 8 centre regionale de orientare în carieră ca parte a ERA TALENT PLATFORM.

Prin urmare, intervențiile POR sunt complementare celor din PNRR. Coordonarea procesului de evitare a dublei finanțări, de respectare a cumulului ajutoarelor de stat aplicabile și / sau de analiză a întreprinderilor legate / parteneri se va realiza la nivel de linie de finanțare, prin criterii de diferențiere a investițiilor stabilite la nivelul ghidurilor specifice și respectiv prin criterii procedurale de verificare. De asemenea, se vor încheia protocoale cu autoritățile de management ale programelor regionale pentru facilitarea schimbului de informații necesare în evitarea dublei finanțări.

*În vederea evitării dublei finanțări, atât în cazul POR, cât și al PNRR, beneficiarii vor avea obligația depunerii unei declarații pe proprie răspundere privind nefinanțarea proiectului și în cadrul altor programe.*

➤ **SO (a)(ii) - Reaping the benefits of digitalisation for the benefit of citizens, companies, research organisations and public authorities**

Prin PNRR, *Componenta 9: Suport pentru sectorul privat, cercetare, dezvoltare și inovare, Investiția 2 – Instrumente financiare pentru sectorul privat, Subcomponenta 2.4: Fond de Fonduri pentru digitalizare, acțiune climatică și alte domenii de interes* se oferă sprijin întreprinderilor mari (cu peste 500 de angajați și/sau o cifră de afaceri anuală de peste 50 de milioane EUR și un bilanț anual total de peste 43 milioane EUR), entităților publice și vehiculelor cu scop special, prin investiții care contribuie la economia cu emisii scăzute de dioxid de carbon, precum și investiții în Platforme digitale privind transparentizarea legislativă debirocratizarea și simplificarea procedurală destinate mediului de afaceri, Instrumente financiare pentru sectorul privat (în active fixe prin intermediul unui fond de fonduri, a cărui gestionare va fi încredințată Băncii Europene de Investiții („BEI”) și scheme de ajutor pentru sectorul privat. În POR se acordă sprijin numai IMM-urilor.

În cadrul *Investiției 3. Scheme de ajutor pentru sectorul privat, Măsura 1 - Schemă de minimis și schemă de ajutor de stat în contextul digitalizării IMM-urilor* se acordă sprijin pentru digitalizarea întreprinderilor mici și mijlocii (IMM-uri), ceea ce ar putea contribui ulterior la creșterea competitivității, favorizând inovarea acestor întreprinderi și facilitând noi formule de lucru. Subcomponenta include două instrumente: i) un sistem de granturi pentru sprijinirea antreprenorilor în dezvoltarea tehnologiilor digitale avansate (cum ar fi inteligența artificială, datele și cloud computingul, tehnologia blockchain, calculul de înaltă performanță și cuantica, internetul obiectelor, securitatea cibernetică) și ii) un sistem de granturi de până la 100 000 EUR per întreprindere pentru a sprijini IMM-urile care adoptă tehnologii digitale (cum ar fi achizițiile de hardware TIC, dezvoltarea și/sau adaptarea aplicațiilor/licențelor software, inclusiv soluțiile de automatizare a proceselor robotizate, achiziționarea de tehnologii blockchain, achiziționarea de sisteme de inteligență artificială, învățarea automată, realitatea augmentată, realitatea virtuală, achiziționarea unui site de prezentare, achiziționarea de servicii de cloud și de internet al obiectelor, formarea personalului cu ajutorul echipamentelor IT, consiliere/analiză pentru identificarea soluțiilor tehnice de care au nevoie IMM-urile).

*În vederea evitării dublei finanțări, atât în cazul POR, cât și al PNRR, beneficiarii vor avea obligația depunerii unei declarații pe proprie răspundere privind nefinanțarea proiectului și în cadrul altor programe.*

În cadrul *Componentei 7: Transformarea digitală, Investiția 1. Implementarea infrastructurii de cloud guvernamental* se va implementa infrastructura de cloud guvernamental pentru a lega toate ministerele și a agențiile guvernamentale într-o singură rețea și o singură bază de date interoperabilă cu cel puțin 30 de instituții publice. De asemenea, prin *Investiția 2. Dezvoltarea cloudului și migrarea în cloud* se are în vedere modernizarea tehnologiilor utilizate în instituțiile publice astfel încât acestea să fie dezvoltate pentru cloud (cloud ready), dezvoltând, în același timp, noi aplicații native pentru migrația în cloud. Se preconizează că cel puțin 30 de aplicații de servicii digitale guvernamentale dezvoltate pentru cloud (cloud ready) vor migra către soluții de tip platformă ca serviciu (PaaS) sau infrastructură ca serviciu (IaaS).

În cadrul *Componentei 10 Fondul local*, Investiția 4 se are în vedere **elaborarea / actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană** pentru alinierea la reformele prevăzute în cadrul PNRR. Investiția este complementară cu POR 2021-2027 unde se vor finanța activități de digitalizare a APL pentru servicii publice digitale noi sau semnificativ îmbunătățite, orientate integrat atât către cetățeni, cât și către mediul privat și comunitatea locală. De exemplu: platformele digitale de date deschise dedicate creșterii implicării cetățenilor și firmelor în formularea deciziilor la nivel local.

Prin investiția aferentă PNRR mai sus menționată se are în vedere creșterea nivelului de digitalizare a serviciilor publice, prin:

- introducerea obligativității de realizare a documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului într-un format digital standardizat pe bază de schemă de date, pentru asigurarea interoperabilității în raport cu directivele europene de specialitate (INSPIRE)
- publicarea documentațiilor de urbanism realizate în format digital standardizat în platforma digitală urbană de date interoperabile; componentă a platformei naționale Observator Teritorial, asigurând astfel diseminarea informațiilor către cetățeni în mod gratuit.

Prin această abordare este continuat procesul de digitalizare stabilit în componenta digitală, fiind realizată o punte de legătură cu nivelul local, asigurându-se o integrare și interoperabilitate a informațiilor de la nivel local în infrastructura stabilită la nivel central (în corelare cu standardele stabilite la nivel european prin Directiva INSPIRE).

Astfel se are în vedere elaborarea în format digital și aprobarea a 262 de documentații Planuri Urbanistice Generale (180 pentru comune, 50 pentru orașe, 22 pentru municipii și 10 pentru municipiile reședință de județ, inclusiv municipiul București); 5 documentații Planuri de Amenajarea Teritoriului Județean; 1 documentație de amenajarea teritoriului zonal metropolitan; 60 de documentații Planuri Urbanistice Zonale și 50 de Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă.

De asemenea, prin intermediul platformei digitale Observatorul Teritorial vor fi localizate și spațializate în coordonate GIS investițiile finanțate PNRR, respectiv alte surse de finanțare, fiind astfel asigurat accesul în timp real la informație și fiind permisă astfel o evaluare a proiectelor finanțate la nivel de UAT. În Observatorul Teritorial va fi dezvoltată o secțiune care va permite vizualizarea investițiilor imediat după semnarea contractului de finanțare pentru proiectele de investiții. Se va avea în vedere încheierea de protocoale între MIPE, autoritățile de management și MDLPA pentru ca autoritățile de management să furnizeze informațiile necesare populării cu date a platformei digitale. MDLPA va asigura încărcarea datelor. Astfel se poate construi, la nivel procedural un mecanism de evitare a dublei finanțări a proiectelor prin interogarea acestei platforme și/sau a altor sisteme informatice ce colectează date privind finanțările obținute la nivel de UAT (SMIS, e SMC, Regas, etc)

În vederea evitării dublei finanțări, atât în cazul POR, cât și al PNRR, beneficiarii vor avea obligația depunerii unei declarații pe proprie răspundere privind nefinanțarea proiectului și în cadrul altor programe.

➤ **SO (a)(iii) – Enhancing sustainable growth and competitiveness of SMEs and job creation in SMEs, including through productive investments**

Prin PNRR, *Componenta 9: Suport pentru sectorul privat, cercetare, dezvoltare și inovare, Investiția 2 – Instrumente financiare pentru sectorul privat, Subcomponenta 2.4: Fond de Fonduri pentru digitalizare, acțiune climatică și alte domenii de interes* se oferă sprijin întreprinderilor mari (cu peste 500 de angajați și/sau o cifră de afaceri anuală de peste 50 de milioane EUR și un bilanț anual total de peste 43 milioane EUR), entităților publice și vehiculelor cu scop special, prin investiții care contribuie la economia cu emisii scăzute de dioxid de carbon, precum și investiții în digitalizare și în active fixe prin intermediul unui fond de fonduri, a cărui gestionare va fi încredințată Băncii Europene de Investiții („BEI”).

Coordonarea procesului de evitare a dublei finanțări, de respectare a cumulului ajutoarelor de stat aplicabile și / sau de analiză a întreprinderilor legate / parteneri se va realiza la nivel de linie de finanțare, prin criterii de diferențiere a investițiilor stabilite la nivelul ghidurilor specifice și respectiv prin criterii procedurale de verificare. De asemenea, se vor încheia protocoale cu autoritățile de management ale programelor regionale pentru facilitarea schimbului de informații necesare în evitarea dublei finanțări.

*Totodată, în vederea evitării dublei finanțări, atât în cazul POR, cât și al PNRR, beneficiarii vor avea obligația depunerii unei declarații pe proprie răspundere privind nefinanțarea proiectului și în cadrul altor programe.*

➤ **SO a(iv) Skills development for smart specialisation, industrial transition and entrepreneurship**

Prin PNRR, *Componenta 7 Transformarea digitală, Investiția 19. Scheme dedicate perfecționării/recalificării angajaților din firme* se va sprijini transformarea digitală a întreprinderilor mici și mijlocii prin sporirea competențelor digitale ale angajaților, cu accent pe tehnologiile emergente (cum ar fi internetul obiectelor, volumele mari de date, învățarea automată, inteligența artificială, automatizarea proceselor robotice, tehnologia blockchain).

Prin PNRR, *Componenta 9 Suport pentru sectorul privat și CDI, Investiția 4. Proiecte transfrontaliere și multinaționale – Procesoare cu consum redus de energie și cipuri semiconductoare* se acordă sprijin pentru dezvoltarea domeniului microelectronicii în România prin dezvoltarea competențelor de concepție, fabricație și aplicare a componentelor și sistemelor microelectronice într-un ecosistem național coerent, prin securizarea proprietății intelectuale și accelerarea aplicării tehnologiilor avansate în domenii esențiale ale economiei naționale, coordonarea cu capacitățile și nevoile de la nivel european.



Prin POR se vizează dezvoltarea competențelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologică și economie circulară (mai puțin în domeniul tehnologiilor emergente cum ar fi IOT, RPA, blockchain, Big Data, AI), a competențelor antreprenoriale, precum și a competențelor la nivelul entitatilor implicate în procesul de descoperire antreprenorială.

*În vederea evitării dublei finanțări, atât în cazul POR, cât și al PNRR, beneficiarii vor avea obligația depunerii unei declarații pe proprie răspundere privind nefinanțarea proiectului și în cadrul altor programe.*

➤ **SO (b)(i) – Promoting energy efficiency measures and reducing greenhouse gas emissions**

*Componenta 5 Valul renovării, Investiția 5. Măsuri de eficiență energetică pentru clădiri rezidențiale multifamiliale și pentru clădiri publice sunt avute în vedere 3 tipuri de apeluri: pentru proiecte de renovare energetică dedicate comunităților expuse riscului de sărăcie și excludiune socială, eficiență energetică moderată și aprofundată cu alocare teritorializată și apel demonstrativ pentru eficiență energetică integrată cu consolidare. Pentru eficiența energetică în clădirile publice, Componenta 5 Valul renovării prevede o alocare teritorializată pentru renovare moderată și/sau aprofundată în municipii reședință de județ și în municipii, precum și proiecte demonstrative integrate-consolidare cu eficiență energetică. Componenta 10 Fondul local completează intervenția cu măsuri de eficiență energetică în clădiri publice pentru orașe și comune. Pentru evitarea riscului de dublă finanțare va fi stabilit un acord de colaborare între MDLPA, MIPE și cele 8 AM-uri ale POR 2021-2027 prin care se va asigura corelarea și coordonarea investițiilor.*

În ceea ce privește infrastructura în sănătate, în cadrul PNRR se va stabili o listă predefinită cu 25 de spitale în urma unei metodologii de prioritizare a investițiilor. Lista va fi comunicată și ADR-urilor.

În PNRR se finanțează centre comunitare integrate, locuințe pentru tineri, locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și educație, în timp ce prin POR sunt propuse spre finanțare locuințe sociale. Astfel, intervențiile finanțate sunt complementare.

De asemenea, majoritatea investițiilor în clădiri noi, indiferent de componentă, vor contribui cu măsuri de eficiență energetică având condiția de a fi construite cu 20% economie de energie primară față de scenariul Nzeb. *În vederea evitării dublei finanțări, atât în cazul POR, cât și al PNRR, beneficiarii vor avea obligația depunerii unei declarații pe proprie răspundere privind nefinanțarea proiectului și în cadrul altor programe.*

➤ **SO (b)(vii) - Enhancing the protection and conservation of nature, biodiversity and green infrastructure, including in urban areas, and reducing all forms of pollution**

PNRR finanțează în cadrul Componentei 2. *Păduri și Protecția biodiversității, Investiția 1. Campania națională de împădurire și reîmpădurire, inclusiv păduri urbane, crearea de noi păduri*

și suprafețe cu vegetație forestieră în zonele vulnerabile la schimbările climatice, împădurirea și lucrările de îngrijire a plantațiilor și creșterea suprafeței cu vegetație forestieră în lungul căilor de comunicație și în interiorul aglomerărilor urbane (păduri urbane, inclusiv de tipul mini-pădurilor) în jurul localităților și între câmpurile cu culturi agricole, precum și alte categorii de perdele forestiere de protecție.

*În vederea evitării dublei finanțări, atât în cazul POR, cât și al PNRR, beneficiarii vor avea obligația depunerii unei declarații pe proprie răspundere privind nefinanțarea proiectului și în cadrul altor programe.*

➤ **SO (b)(viii) - Promoting sustainable multimodal urban mobility as part of the transition to a zero-carbon economy**

În cadrul *Componentei 10 Fondul local, Investiția 1. Mobilitate urbană durabilă* este finanțată infrastructura de transport prin achiziția de vehicule de transport public cu emisii zero, *ITS/alte infrastructuri TIC*, achiziția de stații de încărcare pentru vehicule electrice și de piste pentru bicicliști la nivel local/metropolitan. Apelurile de proiecte vor fi cu alocări teritorializate. La sfârșitul anului 2022 vor fi cunoscuți beneficiarii aferenți Componentei 10, având în vedere termenul de contractare a proiectelor Q4 2022, conform CID.

Actualizarea documentelor de planificare urbană este eligibilă în cadrul *Investiției 4 Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de urbanism*, respectiv a documentelor de amenajare a teritoriului și de urbanism, inclusiv a planurilor de mobilitate urbană durabilă. SIDU nu sunt eligibile în cadrul PNRR.

Mai mult, prin intermediul platformei digitale Observatorul Teritorial vor fi localizate și spațializate în coordonate GIS investițiile finanțate din PNRR, respectiv din toate programele operaționale, fiind astfel asigurat accesul în timp real la informație și fiind permisă astfel o evaluare anterioară stabilirii contractului de finanțare.

*În vederea evitării dublei finanțări, atât în cazul POR, cât și al PNRR, beneficiarii vor avea obligația depunerii unei declarații pe proprie răspundere privind nefinanțarea proiectului și în cadrul altor programe.*

➤ **SO (c) (ii) – Developing and increasing sustainable, climate resilient, smart and intermodal national, regional and local mobility, including improving access to TEN-T and cross-border mobility**

PNRR, în cadrul *Componentei 4 Transport durabil, Investiția 3. Dezvoltarea infrastructurii rutiere durabile aferente rețelei TEN-T, taxarea drumurilor, managementul traficului și siguranța rutieră* este finanțată construcția de autostrăzi.

În cadrul *Componentei 10 Fondul local* sunt finanțate următoarele tipuri de proiecte:

- pentru municipii reședință de județ, inclusiv municipiul București și alte municipii: sisteme de transport inteligente și alte sisteme inteligente de management urban; crearea / extinderea / modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători - „ebilete” sau „e-ticketing”, alte infrastructuri TIC. Aceste măsuri vor conduce la eficientizarea transportului public, la creșterea siguranței în trafic, precum și la tranziția digitală a managementului localităților. Sistemele inteligente aferente acestei investiții pot fi dezvoltate la nivel de zonă urbană funcțională, în parteneriat cu UAT.
- pentru orașe: sisteme de transport inteligente și alte infrastructuri TIC; crearea / extinderea / modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători - „e-bilete” sau „e-ticketing”.
- pentru comune: sisteme de transport inteligente (recomandate în UAT din zonele urbane funcționale) și alte infrastructuri TIC.

Obiectivele de investiții aferente Componentei 10 Fondul local vor fi cunoscute la sfârșitul anului 2022.

*În vederea evitării dublei finanțări, atât în cazul POR, cât și al PNRR, beneficiarii vor avea obligația depunerii unei declarații pe proprie răspundere privind nefinanțarea proiectului și în cadrul altor programe.*

- **SO (d)(ii) – Improving equal access to quality and inclusive services in education, training and lifelong learning by developing accessible infrastructure, including promoting resilience for distance and online education and training**

Conform OUG 124, coordonatorii de reforme și/sau investiții responsabili pentru Componenta 15 - Educație, domeniile dezvoltării consorțiilor regionale și dotării campusurilor profesionale integrate, asigurarea dotărilor pentru sălile de clasă preuniversitare și laboratoarele/atelierele școlare, echiparea laboratoarelor de informatică din unitățile de învățământ tehnic și profesional, digitalizarea universităților și asigurarea infrastructurii universitare (cămine, cantine, spații de recreere) încredințează agențiilor pentru dezvoltare regională responsabilitatea implementării investițiilor aflate în sarcina lor, în baza unui acord de implementare încheiat între coordonatorii de reforme și/sau investiții cu fiecare dintre agențiile pentru dezvoltare regională.

Astfel, ADR-urile vor elabora proceduri de monitorizare pentru a evita dubla finanțare, inclusiv obligativitatea completării de către beneficiari a Declarației pe proprie răspundere pentru evitarea dublei finanțări.

Totodată, prin POR se vor finanța dotările unităților de învățământ care au beneficiat și de intervenții asupra clădirii – abordare integrată (ex. reabilitare energetică, construire/extindere acolo unde este justificată necesitatea acestor tipuri de intervenții), în timp ce prin PNRR se vor finanța doar proiecte care prevăd numai dotări.



Prin intermediul PNRR, Ministerul Educației va lansa o procedură de achiziție a minim 3200 microbuze școlare electrice care vor fi distribuite unităților de învățământ, pe baza unei analize de nevoi realizate la nivel național. Achiziția realizată la nivel central va asigura direcționarea investiției către zonele cele mai afectate, izolate, în special zonele rurale etc.

Achiziționarea de microbuze pentru transport școlar se poate face și prin Programul Casa Eficientă Energetic Școli și Grădinițe, gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu, în coordonarea Ministerului Mediului, precum și prin POEO - Prioritatea 3.v.1., Operațiuni orizontale (pentru toate nivelurile de educație din învățământul preuniversitar, inclusiv educația antepreșcolară și preșcolară), măsura Facilitarea transportului elevilor către/ de la unitățile școlare.

*În vederea evitării dublei finanțări, atât în cazul POR, cât și al PNRR, beneficiarii vor avea obligația depunerii unei declarații pe proprie răspundere privind nefinanțarea proiectului și în cadrul altor programe.*

- **SO (e) (i) – Promoting integrated and inclusive social, economic and environmental development as well as culture, natural heritage, sustainable tourism and security in urban areas**

În ceea ce privește *Componenta 11 Turism și Cultură* criteriile de selecție a obiectivelor care vor fi incluse în cadrul celor 12 rute finanțate în cadrul PNRR sunt aprobate într-un comitet interministerial de evaluare. Se lucrează la maparea acestor rute, iar selecția se va realiza în urma suprapunerii cererilor cu maparea respectivă. ADR-urile vor fi informate cu privire la obiectivele aprobate. În cadrul POR vor fi excluse de la finanțare obiectivele/siturile incluse în rutele finanțate prin PNRR pentru activități de restaurare și/sau digitalizare, după caz.

Cu privire la rutele de biciclete evitarea dublei finanțări se va realiza prin studiul privind traseele cicloturistice la nivel național, precum și prin digitalizarea pistelor și traseelor velo care vor fi incluse în cadrul unei Platforme Naționale eVelo -aplicație digitală integrată pentru toate traseele cicloturistice și un site dedicat. Toate vor fi incluse în rețeaua națională de Cicloturism. În cadrul POR vor fi excluse de la finanțare traseele finanțate prin PNRR.

Prin *Componenta 10 Fondul local, Investiția 1. Mobilitatea urbană durabilă* se va susține finanțarea pistelor de biciclete în scop utilitar la nivelul municipiilor reședință de județ, municipiilor, orașelor și comunelor., complementare celor propuse prin Componenta 11 Turism și Cultură. Finanțarea prin PNRR va fi cunoscută în decembrie 2022, urmând ca în POR să fie prevăzută excluderea de la finanțare a proiectelor PNRR.

Pentru toate aceste investiții, prin intermediul platformei digitale Observatorul Teritorial vor fi localizate și spațializate în coordonate GIS investițiile finanțate din PNRR, respectiv din toate programele operaționale, fiind astfel asigurat accesul în timp real la informație și fiind permisă astfel o evaluare anterioară stabilirii contractului de finanțare. În Observatorul Teritorial va fi

dezvoltată o secțiune care va permite vizualizarea investițiilor imediat după semnarea contractului de finanțare pentru proiectele de investiții.

*În vederea evitării dublei finanțări, atât în cazul POR, cât și al PNRR, beneficiarii vor avea obligația depunerii unei declarații pe proprie răspundere privind nefinanțarea proiectului și în cadrul altor programe.*

- **For PO4, please clarify which investments in education will be supported under the programme, what is the coordination mechanism to ensure complementary with measures financed under the ESF+ in the Education and Employment Programme (e.g. if a mainstream school is being expanded, there should be complementary investments in human capital etc.), what will be supported under Social Inclusion and Dignity Programme and under RRP (which seems to include the same types of measures as under the current programme)**

Intervențiile FSE+ în domeniul Educației au fost concepute pentru a răspunde atât nevoilor orizontale ale sistemului de învățământ, dar și nevoilor specifice identificate la nivel local sau la nivelul școlii.

Prin urmare, POEO oferă oportunități egale de finanțare pentru toate unitățile de învățământ/școlile care trebuie să își îmbunătățească oferta educațională, calitatea procesului de predare sau să ofere măsuri de sprijin pentru copiii defavorizați în vederea îmbunătățirii accesului și participării acestora la educație. În acest sens, în cadrul POEO se vor acorda granturi pentru acțiuni integrate la nivel de școală/comunitate, pe baza unei diagnoze preliminare a nevoilor privind transportul copiilor, măsuri de acompaniere, consilierea părinților, organizarea programului școală după școală, inclusiv asigurarea mesei etc. Pentru toate aceste tipuri de intervenții POEO va asigura doar costurile FSE/soft, însoțite de cheltuieli de tip FEDR doar în limita de finanțare încrucișată de 15%. În acest context, se creează premisele ca proiectele POEO să completeze investițiile în infrastructurile educaționale finanțate prin PORuri sau PNRR. Coordonarea acestor intervenții va fi asigurată la nivelul fiecărei cereri de propuneri, prin includerea unor condiții clare de eligibilitate sau prin prioritizarea școlilor care necesită intervenție complementară FSE+ investițiilor FEDR.

Totodată, prin PNRR, în cadrul Componentei 15. Educație, se asigură formarea profesională a personalului didactic și nedidactic din educația timpurie, formarea cadrelor didactice prin conceperea unor module ce vor fi adaptate la nevoile și competențele elevilor (educație favorabilă incluziunii), formare pentru utilizarea modulului informatic MATE, formare pentru dezvoltarea competențelor de pedagogie digitală pentru cadrele didactice, formare și îndrumare pentru manageri și inspectori, în vederea profesionalizării managementului educațional.

Este de subliniat că mecanismul național de coordonare prin CCMAP a fost completat cu 11 Subcomitete constituite pe domenii de politică, cu rolul de a asigura cooperarea

interinstituțională și implicarea tuturor ministerelor de resort și Autorităților de Management în elaborarea și promovarea ghidurilor beneficiarilor și să ghideze planificarea orientativă a cererilor de propuneri.

Prin urmare, aceste subcomitete vor reuni în mod regulat AM ale POR și autoritățile de management FSE+, precum și ministerele de resort relevante, astfel încât să fie asigurată o mai bună coordonare a cererilor de propuneri și coerența criteriilor pentru beneficiarii și acțiunile eligibile, conform nevoilor.

De exemplu, Subcomitetul pentru educație cuprinde următoarele instituții:

- Ministerul Educației
- Ministerul Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse
- Ministerul Culturii
- Ministerul Sportului
- AM POEO
- AMuri PORuri
- PNRR

- **The administrative consortia (in rural functional areas) should be included and promoted (maybe with concrete incentives) as potential beneficiaries. This is one of the most important reforms promoted in the context of the RRP when it comes to increasing the capacity of public service delivery at local level, including mobility services.**

Consortiile administrative (definite conform metodologiei privind Gradul de Urbanizare DEGURBA), sunt unități administrative rurale învecinate care prezintă un anumit grad de integrare economică și socială și/sau care se confruntă cu provocări similare și beneficiază de oportunități comune de dezvoltare (spre exemplu proximitatea față de resurse naturale comune, expunerea la șocuri structurale comune), pentru îmbunătățirea eficienței serviciilor publice și eficacitatea implementării investițiilor. Prin această măsură se va dezvolta un instrument care va încuraja autoritățile administrației publice locale (comune, orașe mici și mijlocii) ca, în mod voluntar, să eficientizeze utilizarea resurselor umane pentru atingerea intereselor colectivităților locale, conform conceptului european de zonă rurală funcțională bazat pe o abordare funcțională ale ariilor rurale. Astfel, se urmărește îmbunătățirea eficienței serviciilor publice sociale, educaționale și de asistență medicală, acordarea de sprijin pentru liberi profesioniști din agricultură (cum ar fi acces la piețe de desfacere și creșterea cooperării), precum și îmbunătățirea eficacității implementării investițiilor, care vor conduce la îmbunătățirea coeziunii teritoriale, integrarea zonelor rurale și valorificarea durabilă a patrimoniului natural și cultural. Se va avea în vedere stabilirea unei entități aferente fiecărui consorțiu administrativ care va desfășura activități specifice pentru mai multe autorități publice locale și care va contribui la implementarea obiectivelor strategice ale autorităților administrației publice locale implicate. Această entitate

va gestiona următoarele tipuri de servicii publice: amenajarea teritoriului și planificarea urbană, achizițiile publice, investiții, gestionarea domeniului public și privat, finanțe și contabilitate, domeniul juridic, asistență socială, registrul agricol, evidența populației, cadastru.

*Reforma 2. Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă din cadrul Componentei 10. Fondul local (PNRR) va contribui la îmbunătățirea serviciilor publice pentru populația aflată în zone dezavantajate/periferice și la creșterea capacității administrative, prin definirea cadrului prin care centrele urbane și zonele periurbane se vor coordona pentru a spori capacitatea acestora de a furniza servicii de calitate și integrate și de a îmbunătăți nivelul de trai al cetățenilor. Astfel obiectivul reformei este de a permite persoanelor care locuiesc în zone rurale, inclusiv celor din comunități marginale/periferice, să aibă acces sporit la servicii de calitate, cum ar fi mobilitatea, locuințele și alte servicii publice furnizate la nivel local.*

Serviciile de mobilitate în astfel de zone este întărită atât de realizarea și actualizarea PMUD-urilor cât și de investițiile privind materialul rulant. Totodată, UAT-urile care depun cereri de finanțare sunt invitate să depună în parteneriat în cadrul *Investiției 1. Mobilitate urbană durabilă*, mai ales că este încurajată mobilitatea în afara granițelor fiecărui UAT.