

## CRITERII SELECȚIE PROIECTE/Operațiuni P5.1

Prezentul document prezintă criteriile de selecție propuse pentru selectarea operațiunilor/proiectelor prin care se solicita finanțare din PR BI 2021-2027/**OBIECTIV DE POLITICĂ (OP) 3: O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității**

### PRIORITATEA (P) 5: O REGIUNE ACCESIBILĂ

**OBIECTIV SPECIFIC (OS) 3.2: Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere.**

### APELUL DE PROIECTE PR BI P5/ 5.1/1/2023

**Apel: Infrastructura rutieră județeană complementară TEN-T**

Criteriile de selecție sunt aprobate de Comitetul de Monitorizare a Programului Regional București-Ilfov, înainte de aprobarea Ghidului Solicitantului și de lansarea apelului de proiecte, conform **METODOLOGIEI GENERALE A PROCESULUI DE EVALUARE și SELECȚIE A PROIECTELOR DEPUSE ÎN CADRUL Programului Regional București-Ilfov 2021-2027 - PRIORITATILE 2, 3, 4, 5, 6** aprobată anterior de CM PR BI

### Considerații specifice

Acțiunile prevăzute în cadrul PR BI pentru creșterea accesibilității au fost formulate în concordanță cu nevoile identificate la nivel local în perioada de elaborare a programului, respectiv nevoi de dezvoltare și modernizare a rețelei rutiere, de creștere a siguranței rutiere și de creștere a multimodalității.

**Conform programului, vor fi prioritizate** acele investiții care vor conduce la o infrastructură mai decarbonizată, sigură, conectată, multimodală, inteligentă, rezilientă, complementară și accesibilă pentru persoanele cu cerințe de mobilitate speciale.

**Nu se vor finanța** proiecte care implică doar lucrări de reparare și mentenanță sau care nu se regăsesc în PMUD BI 2016-2030.

**Acțiunile destinate infrastructurii rutiere județene** se vor realiza prin activități precum:

- intervenții asupra suprastructurii/infrastructurii drumului și a altor elemente tehnice care fac parte integrantă din DJ;
- lucrări de artă pe traseul DJ, urmare a soluțiilor tehnice (ex: poduri, podețe, șanțuri, rigole, pasajele denivelate);

- amenajări rutiere destinate circulației pietonilor și bicicliștilor (trasee pietonale, piste pentru biciclete, drumuri pentru cicliși) pe traseul DJ;
- stații de transport public smart pe traseul DJ (ex: stații, soluții smart pentru vânzarea de bilete, afișare pentru călători, informare și supraveghere video, inclusiv utilizare energie din surse regenerabile, etc);
- soluții destinate siguranței rutiere (conform auditului de siguranță rutieră și SNSR 2020-2030) în legătură directă cu infrastructura de transport rutieră.

Criteriile de selecție sunt structurate în:

- A. Criterii de eligibilitate (condiții de eligibilitate conform OUG 23/2023)**
- B. Criterii de evaluare (evaluare calitate și prioritizare sau evaluare tehnică și financiară, conform OUG 23/2023)**

Criteriile de eligibilitate și evaluare menționate în prezentul document răspund cerințelor Art. 72-73 din REGULAMENTUL (UE) 2021/1060 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 24 iunie 2021, de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european.

În conformitate cu prevederile art. 40, alin 2, lit. a, REGULAMENTUL (UE) 2021/1060, membrii Comitetului de monitorizare a PR BI examinează și aprobă metodologia și criteriile folosite pentru selecția operațiunilor.

## **A. CRITERII/CONDIȚII DE ELIGIBILITATE**

Criteriile/condițiile de eligibilitate trebuie respectate de către solicitant începând cu data depunerii cererii de finanțare **sau cel mai târziu începând cu data semnării contractului de finanțare** (care reprezintă finalizarea procesului de selectare în sensul Art. 73, 2) din Reg. 1060/2021) și pe tot parcursul procesului de evaluare, selecție și contractare, precum și pe perioada de durabilitate a contractelor de finanțare, în condițiile stipulate de acestea.

### **NOTĂ:**

*Mențiunea privind data la care este făcută selecția din punct de vedere juridic/data contractului este o măsură de simplificare, o lecție învățată din perioada anterioară. Faptul că se solicita existența unor documente doveditoare ale unei situații anterior semnării contractului (uneori mult înainte, datorita perioadelor îndelungate de evaluare și contractare) a fost de natură să întârzie suplimentar întreg procesul de evaluare/contractare dar și să creeze o povară suplimentară (inclusiv financiară uneori pentru solicitanți, aceștia trebuind să facă anumite demersuri consumatoare de timp și uneori de resurse înainte de a ști de fapt ca proiectul poate fi finanțat).*

*De asemenea, au fost destule situații în care proiecte evaluate cu un punctaj care le făcea finanțabile să fie respinse în etapele ulterioare motivat de necorelări între date sau documente solicitate anterior când de fapt toate cerințele trebuie să fie îndeplinite la semnarea contractului nu înainte neexistând vreo cerință legală/imperativa alta decât ghidul referitoare la acest aspect.*

Pentru aplicarea și obținerea finanțării în cadrul PR BI 2021-2027, solicitantul și proiectul trebuie să respecte toate criteriile de eligibilitate.

## I. ELIGIBILITATEA SOLICITANȚILOR

Solicitantul eligibil reprezintă entitatea care îndeplinește cumulativ criteriile enumerate și prezentate în cadrul prezentei secțiuni.

### I.1 Forma de constituire a solicitantului

Beneficiarii proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte aferent P5.1 din PRBI pot fi:

- a. **Unitatea administrativ-teritorială a Județului ILFOV** (așa cum este definită de Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare);
- b. **Parteneriate între UAT județul ILFOV și alte UAT-uri** (municipiu/oraș(e)/comună(e)) sau instituții publice (așa cum sunt acestea definite de Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare).

Criteriile de eligibilitate ale solicitantului se aplică fiecărui partener din cadrul acordului de parteneriat/ acordului cadru de colaborare, după cum este indicat în cadrul prezentei secțiuni. Nu există restricții cu privire la numărul partenerilor. În scopul constituirii parteneriatelor, se încheie acorduri de tipul celor descrise în ghidul solicitantului.

**I.2 Solicitantul/membrii parteneriatului, precum și reprezentanții legali ai acestuia, care își exercită atribuțiile de drept, îndeplinesc condițiile de eligibilitate enumerate în Ghid, respectiv nu se încadrează în situațiile de excludere (la depunerea cererii de finanțare și în etapa contractuală) prezentate în Declarația unică.**

Pentru completarea cererii de finanțare se va utiliza modelul de Declarație unică, în care sunt detaliate situațiile în care solicitantul/membrii parteneriatului, precum și reprezentanții legali ai acestora, care își exercita atribuțiile de drept, nu trebuie să se regăsească pentru a fi beneficiarul acestei priorități de investiții.

### I.3 Solicitantul deține dreptul de proprietate sau alte drepturi reale asupra imobilului supus intervenției.

Regula generală pe care ne-am propus-o prin metodologia aferentă priorităților 2-6 este ca pentru proiecte de infrastructură publică să fie eligibile toate organizațiile care au un drept real asupra bunului/ imobilului care rezultă și care va fi în proprietate publică.

Solicitantul la finanțare trebuie să demonstreze existența dreptului real invocat asupra imobilului pe care se propune a se realiza investiția în cadrul cererii de finanțare, conform legislației în vigoare. Prin imobil obiect al proiectului se înțelege terenul ce face obiectul proiectului.

Pag | 4

Se acceptă înscrierile provizorii în cartea funciară, cu condiția clarificării în etapa de contractare a motivelor de înscriere provizorie și a existenței unui angajament (preluat și în contractual de finanțare sub forma unei clauze suspensive) ca până la finalizarea proiectului și/sau perioadei de durabilitate sau închiderii programului (prima care survine dintre acestea), infrastructura să fie intabulata definitiv.

#### **NOTĂ:**

*În situația în care pe parcursul procesului de evaluare, selecție și contractare, dar și în perioada de implementare, sunt sesizate anumite probleme marginale privind dovedirea drepturilor reale asupra imobilelor sau privind condițiile de realizare a investițiilor proiectului, conform ghidului specific pentru proiectele prin care se realizează lucrări de construire, se va solicita un Memoriu tehnic din partea proiectantului care să stabilească dacă proiectul poate fi considerat funcțional fără acele investiții/obiecte asupra cărora s-au constatat unele probleme marginale.*

*În situația în care proiectantul argumentează în Memoriul tehnic că proiectul nu este funcțional fără acele lucrări, proiectul va fi respins.*

*În situația în care proiectantul argumentează în Memoriul tehnic că proiectul este funcțional fără acele lucrări, solicitantul se angajează să scoată acele lucrări în afara proiectului, prin reproiectare, dacă este cazul, și să elimine cheltuielile corespunzătoare din bugetul proiectului sau să le considere neeligibile, după caz.*

Solicitantul deține dreptul de execuție a lucrărilor de construcții asupra imobilului ce face obiectul proiectului, conform legislației în vigoare.

Imobilul/imobilele (în conformitate cu prezentul criteriu de eligibilitate), care fac obiectul proiectului, care implică execuția de lucrări de construcții, îndeplinește/ îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- să fie libere de orice sarcini sau interdicții ce afectează implementarea operațiunii;
- să nu facă obiectul unor litigii având ca obiect dreptul invocat de către solicitant pentru realizarea proiectului, aflate în curs de soluționare la instanțele judecătorești;
- să nu facă obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.

Pentru precizările de mai sus, acele limite ale dreptului de proprietate care nu sunt compatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. servituți legale, servitutea de trecere cu piciorul etc) nu vor conduce la respingerea cererii de finanțare din procesul de evaluare, selecție și contractare.

De asemenea, în cadrul acestui apel de proiecte, nu se consideră sarcină sau interdicție care afectează implementarea proiectului și care conduc la respingerea cererii de finanțare din procesul de evaluare, selecție și contractare, următoarele:

- închirierea/darea în folosință gratuită/concesiunea a unor suprafețe din terenul aferent imobilului, cu condiția ca respectivele limite ale dreptului de proprietate să nu fie incompatibile cu realizarea activităților/ implementarea proiectului;
  - închirierea/darea în folosință gratuită/concesiunea a unor spații din clădirea aferentă imobilului, în condițiile precizate în ghidul solicitantului;
- dreptul de administrare înscris în cartea funciară.

#### **I.4 Solicitantul dispune de resursele și mecanismele financiare necesare pentru a acoperi costurile de funcționare și întreținere ale infrastructurii.**

Având în vedere ca:

1. Prin această prioritate sunt finanțate doar autorități publice locale, ordonatori principali de credite și
2. Este obligatorie menținerea dreptului real asupra imobilului pe toată perioada de durabilitate a investiției, respectiv perioada de menținere obligatorie a investiției după finalizarea implementării proiectului (minim 5 ani de la efectuarea plății finale). Prin perioada de implementare a proiectului se înțelege perioada în care se finalizează toate activitățile aferente proiectului,

În afară de caracterul durabil al investiției menținerea dreptului real asupra obiectului/bunului finanțat semnifică faptul că beneficiarul dispune de resursele și mecanismele financiare necesare pentru a acoperi costurile de funcționare și întreținere pe toată perioada de durabilitate și este suficientă menționarea acestui lucru în declarația unică.

## **II. ELIGIBILITATEA PROIECTULUI ȘI ACTIVITĂȚILOR**

### **II.1 Asigurarea caracterului durabil al investiției, în conformitate cu art. 65 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021**

*Din documentele privind dreptul real asupra imobilului trebuie să reiasă faptul că acesta este menținut pe toată perioada de durabilitate a investiției, în conformitate cu prevederile Articolului 65 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021. Prin perioada de durabilitate a proiectului se înțelege perioada de menținere obligatorie a investiției după finalizarea implementării proiectului (minimum 5 (cinci) ani de la efectuarea plății finale).*

Prin perioada de implementare a proiectului se înțelege perioada în care se finalizează toate activitățile aferente proiectului. Drepturile anterior menționate sunt acoperitoare pentru investiția propusă a fi realizată în conformitate cu datele din cadrul cererii de finanțare.

Solicitantul, în cazul în care va primi finanțare din PR BI 2021-2027, pentru investiții în infrastructură, trebuie ca în perioada de durabilitate:

Pag | 6

- să mențină investiția realizată (asigurând mentenanța și serviciile asociate necesare);
- să nu realizeze o modificare asupra calității date de dreptul real detinut asupra infrastructurii, decât în condițiile prevăzute în contractul de finanțare;
- să nu realizeze o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare și care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale investiției. Aceste elemente constituie clauze de reziliere a contractelor de finanțare.

## **II.2 Încadrarea proiectului și a activităților sale privind investițiile în acțiunile sprijinite în cadrul Obiectivului Specific**

Pentru a fi eligibil, proiectul trebuie să se încadreze în prioritatea P5 finanțată prin PR BI 2021-2027 și obiectivul specific OS 3.2 privind „Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”.

Toate activitățile și lucrările de intervenție propuse în cadrul Proiectului trebuie să se încadreze în condițiile de eligibilitate și de legalitate prevăzute în ghidul solicitantului, inclusiv în ceea ce privește tipul de activități și acțiuni/ măsuri propuse, criteriile de eligibilitate și cerințele fundamentale de calitate aplicabile la data elaborării documentațiilor tehnice.

Activitățile eligibile propuse în cadrul cererilor de finanțare reprezintă obligații contractuale ce vor fi monitorizate pe parcursul implementării proiectului și după finalizarea implementării acestuia.

În legătură directă cu infrastructura de transport sprijinită, investițiile vor fi însoțite, după caz, de infrastructuri verzi (măsuri de protecție naturii și a biodiversității), de infrastructură pentru combustibili alternativi (stații de încărcare și realimentare), de măsuri/soluții pentru asigurarea accesului neîngrădit și adaptarea infrastructurii la nevoile individuale ale persoanelor cu dizabilități motrice, deficiențe vizuale, deficiențe auditive, capacități fizice și senzoriale diminuate datorită unor afecțiuni etc.



**NOTĂ:**

*Enumerarea de mai jos nu este exhaustivă, în procesul de consultare publică pot apărea modificări, acestea urmând a fi incluse în varianta finală (fără însă a adăuga tipuri de infrastructuri/dotări care nu au legatură dovedită cu adresarea conectivității prin dezvoltarea mobilității).*

Activități eligibile:

1. **Activități de construire a drumurilor județene și/sau de extindere (lucrare nouă),** a unor noi **drumuri de legătură cu statut de drum județean** sau **segmente de drum județean** pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres aflate pe rețeaua TEN-T, care asigură conectivitate directă sau indirectă la rețeaua și nodurile TEN-T rutiere existente/viitoare;

*Segmentele de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres se vor finanța doar în cazul în care autostrada/drumul expres la care se propune conectarea este finalizat și doar cu acordul administratorului drumului.*

2. **Activități de reabilitare și modernizare a drumurilor județene,** inclusiv **variante ocolitoare cu statut de drum județean,** pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți (reducerea timpului de deplasare, siguranță rutieră, portanță etc.) și care asigură conectivitate directă sau indirectă la rețeaua și nodurile TEN-T rutiere existente/viitoare;

*Dacă proiectul prevede doar activitatea de reabilitare, se va atașa o notă în care proiectantul evidențiază elementele/activitățile proiectului care îmbunătățesc parametrii relevanți - reducerea timpului de deplasare, siguranță rutieră, portanță etc.*

3. **Lucrări de artă pe traseul DJ,** de tip poduri, podețe, viaducte, pasaje, ziduri de sprijin etc., necesare asigurării continuității drumului în cazul apariției unor obstacole (văi adânci, cursuri de apă), activități eligibile doar în scopul realizării conectivității la TEN-T.

*În situația în care drumul județean supus investiției se intersectează cu o cale ferată, pod, noduri rutiere, se va avea în vedere asigurarea continuității lucrărilor de investiție cu obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare.*

4. Stații de transport public smart pe traseul DJ (ex: stații, soluții smart pentru vânzarea de bilete, afișare pentru călători, informare și supraveghere video, inclusiv utilizare energie din surse regenerabile, etc);
5. Soluții destinate siguranței rutiere (conform auditului de siguranță rutieră și SNSR 2020-2030);
6. Amenajări rutiere destinate circulației pietonilor și bicicliștilor (trasee pietonale, piste pentru biciclete, drumuri pentru cicliști) pe traseul DJ;





7. Activități specifice DNSH și imunizarea la schimbări climatice;
8. Măsuri de accesibilitate ușoară și independentă pentru persoanele cu cerințe de mobilitate speciale, fiind proiectate și destinate tuturor utilizatorilor;
9. Activități de cooperare interregională, transfrontalieră și transnațională;
10. Activități de comunicare și vizibilitate a proiectului, consultanță, managementul implementării proiectului, auditul financiar.

**NOTĂ1:**

*Proiectele care prevăd doar activități enumerate la punctele 4 - 10 nu sunt eligibile. Sunt considerate activități de bază activitățile cuprinse între punctele 1 – 8 mai sus menționate.*

**NOTĂ2:**

*Nu se vor finanța proiecte care implică doar lucrări de reparare și mentenanță sau care nu se regăsesc în PMUD BI 2016-2030.*

*Dacă proiectul conține activități neeligibile acest aspect nu conduce la respingerea proiectului, iar cheltuielile aferente activităților neeligibile vor fi încadrate în categoria cheltuielilor neeligibile.*

### **II.3. Proiectul se regăsește în SDJ Ilfov 2020-2030.**

**Investițiile în rețeaua de DJ-uri se vor regăsi în SDJ Ilfov 2020-2030 (aprobat prin HCJI), iar pentru confirmarea conectivității la rețeaua TEN-T, acestea vor fi validate la nivelul MTIC prin asigurarea corelării cu rețeaua de transport din MPGT.**

La data aprobării programului *investițiile în drumuri județene au fost stabilite și prioritizate conform Strategiei de dezvoltare a județului Ilfov 2020-2030 (SDJI), aprobată prin HCJI83/2020. Cele 8 proiecte prioritare din SDJ Ilfov au fost analizate cu MTI din perspectiva impactului asupra rețelei naționale. CJ Ilfov a actualizat SDJI prin HCJI 2469/2022 de modificarea HCJI 83/2020 (conform descrierii modului de îndeplinire a condiției favorizante la nivel regional).*

### **II.4. Prin proiect se asigură conectivitatea la rețeaua TEN-T (direct sau indirect).**

### **II.5. Proiectul prevede măsuri/acțiuni destinate siguranței rutiere (conform auditului de siguranță rutieră și SNSR 2020-2030).**



**II.6. Proiectul demonstrează asigurarea intensității maxime admise conform ratelor de cofinanțare aplicabile cheltuielilor eligibile, minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile și 100% pentru cheltuielile neeligibile ale proiectului.**

Solicitantul se angajează prin Declarația unică, pe care o va anexa la depunerea Cererii de finanțare, să asigure contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile, precum și acoperirea cheltuielilor neeligibile ale proiectului.

Pag | 9

**II.7 Proiectul propus spre finanțare nu trebuie să fie încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul PR București-Ilfov 2021-2027, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar (art. 63 din Regulamentul (UE) nr. 2021/1060).**

**Nu sunt eligibile** investițiile care au fost finalizate din punct de vedere fizic (de ex. a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor, a fost semnat procesul-verbal de predare-primire a echipamentelor) până la momentul depunerii cererii de finanțare.

Finalizarea lucrărilor se poate petrece/ recepția la terminarea lucrărilor poate fi făcută în perioada cuprinsă între data depunerii cererii de finanțare și data semnării contractului de finanțare, în condițiile respectării prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021, mai sus-menționate, și în măsura în care recepția s-a făcut cu respectarea prevederilor contractului de lucrări și a legislației specifice în domeniul recepției lucrărilor de construcții (Regulamentul din 14 iunie 1994 de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 273/1994, cu modificările și completările ulterioare).

În cadrul acestui apel de proiecte nu se finanțează obiective de investiții care au fost încheiate în mod fizic sau implementate integral înainte de depunerea cererii de finanțare, chiar dacă recepția la terminarea lucrărilor nu s-a realizat.

Se va evita situația în care deși recepția la terminarea lucrărilor să nu fi fost realizată, investiția să fi fost încheiată în mod fizic sau implementată integral. În acest sens, este relevantă notificarea finalizării lucrărilor de către constructor și analiza motivelor pentru care recepția nu s-a efectuat într-un termen rezonabil. Tergiversarea efectuării recepției la terminarea lucrărilor numai pentru a asigura încadrarea în condițiile prezentelor apeluri de proiecte va conduce la respingerea cererii de finanțare depuse în situația identificării la vizita pe teren din timpul evaluării a unor astfel de situații.

Recepția la terminarea lucrărilor nu trebuie amânată în afara termenului contractual și/sau legal în scopul încadrării în condițiile de eligibilitate prevăzute de Ghidul specific, fapt care poate conduce la încălcarea prevederilor reglementate prin Regulamentul nr.1060/2021, a legislației

naționale în domeniul lucrărilor de construcție, precum și a principiului tratamentului egal și nediscriminatoriu în raport cu solicitantii de finanțare

**II.8 Proiectul propus nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani, pentru același tip de activități realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură și nu beneficiază în prezent de fonduri publice din alte surse de finanțare, altele decât cele ale solicitantului.**

Pag | 10

Solicitantul va certifica faptul că înainte cu cel puțin 5 ani de data depunerii Cererii de Finanțare (perioada de 5 ani stabilită prin Art. 65 (1) din CPR pentru durabilitatea investițiilor) (infrastructura/clădirea) nu a mai beneficiat de finanțare publică/nu a folosit resursele de la bugetul local pentru aceleași tip de lucrări de intervenție/activități realizate asupra aceleiași infrastructuri/aceluiași tronson de infrastructură și nici nu se afla în perioada de garanție legală pentru lucrările de intervenție/activitățile respective. Așadar, solicitantul va documenta, dacă este cazul, că între data efectuării Recepției la terminare a lucrărilor și data depunerii Cererii de finanțare au trecut cel puțin 5 ani.

**NOTĂ:**

*Prezenta prevedere NU se aplica pentru lucrările efectuate în cadrul proiectele începute și nefinalizate. Pentru acestea, Solicitantul va trebui să certifice faptul că infrastructură/clădirea nu a mai beneficiat de finanțare publică (inclusiv din bugetul propriu).*

*În vederea evitării dublei finanțări, beneficiarii au obligația de a declara pe proprie răspundere, la momentul contractării, ca proiectul depus nu este finanțat în cadrul altor programe ale Uniunii sau programe guvernamentale pentru aceleași cheltuieli eligibile. În situația în care un proiect face deja obiect al unui contract de finanțare care însă nu a generat cheltuieli, Solicitantul va avea posibilitatea să solicite finanțare ÎNSĂ cu obligativitatea declarării existenței altor surse de finanțare și cu asumarea faptului că în funcție de rezultatul evaluării PR BI, dacă va fi selectat, va înceta contractul anterior.*

Solicitantul își va asuma îndeplinirea acestui criteriu prin Declarația unică, iar informațiile se vor corela cu cele completate în cererea de finanțare.

**II.9. Respectarea valorii minime de 1.000.000 euro:**

Cursul valutar la care se va calcula valoarea minimă este cursul inforeuro din luna anterioară deschiderii apelului de proiecte. Acest curs va fi utilizat până la semnarea contractului de finanțare.

**NOTĂ:**

*Criteriaul cu privire la valoarea minimă a investiției se menține pe perioada de implementare și durabilitate a investiției, de aceea solicitanții vor trebui să aibă în vedere acest aspect în gruparea obiectivelor de investiții în cadrul unei cereri de finanțare.*

Pag | 11

## **II.10 Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 31.12.2029**

Perioada de implementare a activităților proiectului se referă atât la activitățile realizate înainte de depunerea cererii de finanțare cât și la activitățile ce urmează a fi realizate după momentul contractării proiectului. Solicitantul trebuie să prevadă în mod realist perioada de implementare pentru fiecare activitate în parte, luând în considerare specificul fiecărei activități.

În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 873/2022 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021—2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă, una dintre condițiile de eligibilitate a cheltuielilor se referă la angajarea și plata cheltuielilor în condițiile legii între 1 ianuarie 2021 și 31 decembrie 2029, cu respectarea perioadei de implementare stabilite prin contractul de finanțare.

Perioada de implementare a proiectului nu va include perioada de procesarea a cererii de rambursare finale și efectuarea plății aferente acesteia.

## **II.11 Proiectul trebuie să respecte principiile privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, gen, nediscriminarea și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități**

### **II.11.1 Proiectul respectă principiile privind egalitatea de șanse, de gen și nediscriminarea și accesibilitatea persoanelor cu dizabilități**

Proiectul trebuie să respecte principiile orizontale privind egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și dezvoltarea durabilă prevăzute în legislația națională și comunitară, în procesul de pregătire, contractare, implementare și valabilitate a contractului de finanțare. În acest sens se va avea în vedere ca instrument de sprijin pentru identificarea măsurilor obligatorii și a potențialelor măsuri suplimentare Metodologia privind integrarea principiilor orizontale privind egalitatea de șanse și tratament, accesibilitatea, nediscriminarea și incluziunea în cadrul proiectelor finanțate prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 elaborată de AM PR BI și care este disponibilă pe pagina web a PR BI (din cadrul site-ului adrbi.ro).

La nivelul politicii de coeziune principiile orizontale sunt reglementate de art. 9 al Regulamentului 1060/2021.

În procesul de pregătire, contractare, implementare și valabilitate a contractului de finanțare, solicitantul a respectat și va respecta:

- legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul egalității de șanse, de gen, nediscriminării și accesibilității persoanelor cu dizabilități;
- Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene;
- Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități.

### **Egalitatea de șanse, gen, nediscriminarea și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități:**

Proiectele propuse prevăd și implementează atât măsuri în ceea ce privește egalitatea de șanse, nediscriminarea, conform legislației naționale în vigoare, în corelare cu Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, cât și măsuri de accesibilizare a infrastructurii pentru persoanele cu dizabilități.

În implementarea proiectelor, precum și în etapele de elaborare și implementare a proiectelor, solicitantul se va asigura de respectarea drepturilor fundamentale și conformitatea cu Carta Drepturilor Fundamentale a UE, a Convenției Națiunilor Unite privind Drepturile Persoanelor cu dizabilități (Anexa 11) și a actelor normative relevante europene și naționale, nefiind eligibile pentru finanțare proiectele care contravin principiilor orizontale din art. 9 al RDC.

Egalitatea de gen, incluziunea și nediscriminarea pe bază de rasă, origine etnică, religie sau convingeri, dizabilitate, vârstă sau orientare sexuală sunt urmărite în toate etapele de elaborare, evaluare, implementare a proiectelor și vor reprezenta condiții obligatorii de îndeplinit pentru accesarea fondurilor europene. Solicitantul se va asigura că egalitatea între femei și bărbați și integrarea perspectivei de gen sunt luate în considerare și promovate în toate etapele de programare și implementare și se vor lua măsurile adecvate pentru a preveni orice formă de discriminare bazată pe gen, rasă sau origine etnică, religie sau convingeri, dizabilitate, vârstă sau orientare sexuală, precum și pentru a ține cont de accesibilitatea persoanelor cu dizabilități.

Intervențiile sprijinite prin fonduri vor ține cont de principiile și domeniile prioritare promovate prin Strategia națională privind drepturile persoanelor cu dizabilități 2021-2027, urmărindu-se ca rezultatele proiectelor finanțate prin această intervenție să permită accesul persoanelor cu dizabilități în condiții de egalitate și nediscriminare.

Solicitantul va descrie în secțiunea relevantă din cererea de finanțare modul în care sunt respectate obligațiile prevăzute de legislația specifică aplicabilă, precum și alte acțiuni suplimentare, dacă este cazul. În cadrul Declarației unice, solicitantul declară că va respecta obligațiile prevăzute în legislația comunitară și națională în domeniul egalității de șanse, nediscriminării și accesibilității pentru persoanele cu dizabilități. În grila specifică de verificare

pentru criteriile de eligibilitate vor exista întrebări vizând fiecare dintre aspectele care țin de respectarea legislației cu răspuns de tip Da/Nu, bazat pe conținutul CF.

### **II.11.2. Proiectul trebuie să respecte legislația națională și comunitară privind dezvoltarea durabilă prin:**

Pag | 13

Proiectul trebuie să respecte legislația națională și comunitară privind dezvoltarea durabilă prin:

- Respectarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” și respectarea cerințelor legale de protecția mediului (cele 6 obiective de mediu prevăzute în analiza DNSH, obiectivele sunt evaluate în cadrul procedurii de reglementare din punct de vedere al protecției mediului în conformitate cu legea 292/2018);
- Proiectul trebuie să respecte inclusiv Directiva 2011/92/UE A Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 2011 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- În cererea de finanțare trebuie să fie descrise măsurile care să justifice modul în care proiectul răspunde la respectarea principiului DNSH și preluarea recomandărilor (dacă este cazul) din Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului/ Clasarea notificării);
- Asigurarea imunizării infrastructurilor la schimbările climatice

În secțiunile corespunzătoare din cererea de finanțare precum și în documentațiile tehnice realizate, (sau în documente separate, inclusiv în cazul proiectelor cu lucrări începute) trebuie demonstrat că selectarea opțiunilor privind soluțiile tehnice propuse s-a bazat pe principiul imunizării infrastructurii la schimbări climatice (atenuare și adaptare). În situația în care documentațiile tehnico - economice au fost elaborate și aprobate înainte de lansarea apelului, modul de respectare a principiilor și descrierea măsurilor vor face obiect al unui document separat întocmit în acest scop și depus odată cu Cererea de finanțare.

În cazul proiectelor cu lucrări începute, dacă analiza ulterioară a situației arată că sunt necesare măsuri suplimentare/ modificări de soluții pentru respectarea principiului imunizării, acestea sunt preluate în cererea de finanțare și implementate prin proiect.

Solicitantul va respecta Metodologia privind abordarea aspectelor de dezvoltare durabilă, respectarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH) și de asigurare a „Imunizării la schimbările climatice” pentru implementarea Programului Regional București-Ilfov 2021-2027 și anexele aferente, care poate fi consultată aici: <https://www.adrbi.ro/programe-regionale/por-bi-2021-2027/metodologie-dnsh/> și Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 (2021/C 373/01).

Solicitantul va avea în vedere respectarea principiului DNSH inclusiv la întocmirea documentațiilor de atribuire a contractelor de achiziție și pe toată durata întregului ciclu de viață

a investiției propuse, în conformitate cu Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 (2021/C 373/01) și în temeiul Regulamentului privind taxonomia (UE) (2020/852).

În situația proiectelor a caror documentație tehnico-economică a fost aprobată înainte de lansarea apelului, modul de respectare a principiilor și descrierea măsurilor pot face obiect al unui document separat întocmit în acest scop și depus odată cu cererea de finanțare și documentația tehnico-economică.

Pag | 14

Solicitantul trebuie să se asigure că prin proiect nu este prejudiciat niciunul dintre cele 6 obiective de mediu, prin raportare la prevederile art. 17 din Regulamentului (UE) 2020/852, respectiv:

- atenuarea schimbărilor climatice;
- adaptarea la schimbările climatice;
- utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și a celor marine;
- tranziția către o economie circulară;
- prevenirea și controlul poluării;
- protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor.

**Pentru obiectivul de mediu atenuarea schimbărilor climatice** solicitantul trebuie să aibă în vedere următoarele **măsuri minime obligatorii**:

- pentru proiectele care vizează construcția de drumuri noi: amenajarea de aliniamente de arbori/crearea de perdele forestiere de-a lungul drumului județean, în afara zonei de siguranță a drumului în condițiile prevăzute de legislația națională, precum și de normele tehnice silvice în vigoare (aprobată prin Ordin de Ministru); în cazul în care nu se pot realiza aceste amenajări de-a lungul infrastructurii create, solicitantul se va obliga să împădurească o suprafață de teren suficient de extinsă, pentru compensarea poluării generate de utilizarea infrastructurii, pe cât posibil în proximitatea acesteia;
- pentru proiectele care vizează modernizarea infrastructurii existente: amenajarea de aliniamente de arbori/crearea de perdele forestiere de-a lungul drumului județean, în afara zonei de siguranță a drumului doar în cazul în care s-au făcut tăieri de arbori, defrișări etc.;
- pe durata execuției lucrărilor: întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport (verificare periodică în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament); reducerea timpului de mers în gol al motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport; eșalonarea lucrărilor astfel încât să se evite funcționarea simultană a unui număr mare de echipamente, în conformitate cu normele tehnice specific;

- pentru perioada de exploatare: realizarea unui sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri și porniri.

**Pentru obiectivul de mediu adaptarea la schimbările climatice** solicitantul trebuie să aibă în vedere următoarele **măsuri minime obligatorii**:

Pag | 15

- se vor specifica măsuri adecvate (pentru riscurile identificate) în conformitate cu rezultatele studiului de Imunizare la schimbări climatice (Pilonul II Adaptarea la schimbările climatice);
- hazardurile climatice care vor fi luate în calcul: temperaturi extreme / valuri de căldură / valuri de frig (soluții tehnice – materiale rezistente la fluctuațiile de temperatură, rosturi de dilatație; plantare de arbori etc.); precipitații abundente / inundații pluviale, fluviale (dimensionarea adecvată a infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale, rezervoare de colectare a apei pluviale, protejarea suprafețelor și controlul eroziunii suprafețelor, acoperirea terasamentelor cu material textil și vegetație etc.); furtuni, inclusiv viscol (aliniamente de arbori, perdele de protecție).

**Pentru obiectivul de mediu utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și a celor marine** solicitantul trebuie să aibă în vedere următoarele **măsuri minime obligatorii**:

- evitarea amplasării organizării de șantier în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea zonelor de protecție sanitară a captărilor de apă și apeductelor;
- delimitarea zonei de lucru astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- amenajarea și impermeabilizarea corespunzătoare a platformelor de lucru sau de circulație, suprafețelor de depozitare, zonelor de stocare carburanți, zonei de întreținere echipamente, zonei de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt pentru a preveni infiltrarea substanțelor poluante și pentru a se evita formarea bălților;
- evitarea depozitării pe sol a materialelor care în urma expunerii la precipitații conduc la infiltrații pentru sol și acviferul freatic (prin impermeabilizarea suprafețelor de depozitare);
- monitorizarea desfășurării tuturor lucrărilor astfel încât să se prevină eventualele contaminări ale zonei, datorate scurgerii accidentale de combustibili sau lubrifianți de la echipamentele/utilajele utilizate la lucrări;
- dotarea cu toalete ecologice/ bazin vidanjabil pentru personalul implicat în etapa de construcție.

**Pentru obiectivul de mediu tranziția către o economie circulară** solicitantul trebuie să aibă în vedere următoarele **măsuri minime obligatorii**:

- deșeurile generate în urma proiectelor de investiții, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens;



- colectarea și sortarea selectivă a deșeurilor în timpul procesului de modernizare (containere separate pentru diferite tipuri de deșeuri, precum metal, sticlă sau lemn);
- documente justificative privind trasabilitatea deșeurilor (contracte pentru predarea lor către entități abilitate conform legii să gestioneze diferite tipuri de deșeuri, inclusiv deșeuri de echipamente electrice și electronice);
- 70% din deșeurile nepericuloase generate pe șantier din construcții și demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04 - pământ și pietriș, altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE a Comisiei, transpusă în HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare) vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale (dacă este cazul);

**Pentru obiectivul de mediu prevenirea și controlul poluării** solicitantul trebuie să aibă în vedere următoarele **măsuri minime obligatorii**:

Măsuri de atenuare a zgomotului, a prafului și a emisiilor poluante în timpul lucrărilor dacă se constată depășirea valorilor maxime admise pentru pulberi în suspensie, zgomot, noxe:

- eșalonarea lucrărilor;
- utilizarea de utilaje cu nivel redus de emisii;
- reducerea timpului de mers în gol al motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport;
- stropirea fronturilor de lucru și a drumurilor de acces în caz de vânt moderat / puternic (peste 5 m/s) sau în perioadele secetoase, pentru evitarea ridicării prafului în timpul perioadei de decopertare și exploatare;
- transportul materialelor (sol, rocă) se va face cu mijloace de transport acoperite cu prelate;
- protecția zonelor critice cu bariere de zgomot.

Măsuri de atenuare a impactului asupra solului:

- limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar (pe durata construcției): planificarea prealabilă a șantierului, planificarea riguroasă a timpului, monitorizarea atentă a șantierului etc.);
- aplicarea de măsuri de atenuare pentru prevenirea eroziunii solului și stabilizarea taluzurilor (dacă este cazul);
- nu se vor realiza pe șantier reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;
- materialele de construcții utilizate în șantier vor fi depozitate în locuri special amenajate și nu direct pe sol, astfel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului

- stratul vegetal decopertat se va depozita în afara ariilor naturale protejate Natura 2000 și va fi folosit la refacerea suprafețelor de teren afectate de proiect.

Măsurile de atenuare a impactului asupra apei:

- montarea de toaleta ecologice mobile, cu neutralizare chimică sau bazine etanșe și vidanțate periodic, la fronturile de lucru și organizările de șantier;
- colectarea apelor uzate de la organizările de șantier în bazine vidanțabile sau evacuarea acestora în rețeaua de canalizare acolo unde este posibil;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport utilizate pentru a se evita poluarea cu produse petroliere.

Pag | 17

Refacerea amplasamentelor afectate de lucrări și organizări de șantier imediat după finalizarea lucrărilor de construcție.

**Pentru obiectivul de mediu protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor solicitantul trebuie să aibă în vedere următoarele **măsurile minime obligatorii**:**

Măsurile minime obligatorii sisteme de iluminare artificială (minim o măsură, dacă este cazul) – conform SEA:

- reducerea supra-iluminării (lumini prea puternice);
- orientarea și ecranarea surselor de lumină (menținerea luminii în limita proprietății sau a zonei desemnate pentru iluminare);
- evitarea grupării excesive a luminii (iluminarea doar a zonelor în care este cu adevărat necesar);
- reducerea duratei de iluminare (utilizarea temporizatoarelor, a senzorilor de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau sting luminile când nu mai sunt necesare etc.);
- prevederea de surse de iluminat cu lumină caldă, fără culoarea albastră (temperatura culorii să nu depășească 3000 Kelvin), pentru protecția faunei sălbatice.

**Măsurile minime obligatorii reducerea impact floră și faună (minim o măsură, dacă este cazul) – conform SEA:**

- subtraversări pentru fauna;
- îngrădiri pentru evitarea coliziunii indivizilor cu traficul auto;
- controlul speciilor invazive de plante;
- menținerea / refacerea habitatelor pentru polenizatori etc.

## CRITERII DE ELIGIBILITATE

NR. CRT.	CRITERII DE ELIGIBILITATE PRIVIND SOLICITANTUL	JUSTIFICAREA CRITERIULUI	VERIFICARE
1	<p>Forma de constituire a solicitantului:</p> <p>Unitatea administrativ-teritorială a Județului ILFOV (așa cum este definită de Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare);</p> <p>Parteneriate între UAT județul ILFOV și alte UAT-uri (municipiu/ oraș(e)/ comună(e)) sau instituții publice (așa cum sunt acestea definite de Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare).</p>	<p>Selecția solicitantului s-a realizat cu respectarea legislației naționale și alinierea cu PR BI 2021-2027, a art.73 (lit.a) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (UE) nr. 1060/2021 și alinierea cu PR BI 2021-2027.</p>	<p>Cererea de finanțare, Declarația unică</p>
2	<p>Solicitantul/ Membrii parteneriatului, precum și reprezentanții legali ai acestora, care își exercita atribuțiile de drept, îndeplinesc, condițiile de eligibilitate, respectiv nu se încadrează în situațiile de excludere (la depunerea cererii de finanțare și în etapa contractuală) prezentate în Declarația unică.</p>	<p>Respectarea art.73 (lit.i) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (UE) nr. 1060/2021, obligațiilor legale naționale și europene privind solicitantul/ membrii parteneriatului, precum și reprezentanții legali ai acestora.</p>	<p>Declarația unică</p>
3	<p>Drepturi reale asupra imobilului (teren), obiect al proiectului, (cel mai târziu la momentul semnării contractului de finanțare, precum și pe o perioadă de minim 5 ani de la data plății finale (așa cum reiese din documentele depuse) - pentru care poate fi acordat</p>	<p>Respectarea obligațiilor legale naționale pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții, în conformitate cu legislația în vigoare, conformarea cu art.73 (lit.h) din</p>	<p>Cererea de finanțare, Declarația unică, documentația tehnico-economică.</p>



	dreptul de execuție a lucrărilor de construcții, în conformitate cu legislația în vigoare	Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (UE) nr. 1060/2021.	
4	Solicitantul dispune de resursele și mecanismele financiare necesare pentru a acoperi costurile de funcționare și întreținere ale infrastructurii	Respectarea art.73 (lit.d) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (UE) nr. 1060/2021.	Declarația unică
<b>Criterii de eligibilitate privind proiectul și activitățile</b>			
5	Asigurarea caracterului durabil al investiției, în conformitate cu art. 65 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021. Solicitantul, în cazul în care va primi finanțare din PR BI 2021-2027, pentru investiții în infrastructură, trebuie ca în perioada de durabilitate: - să mențină investiția realizată (asigurând mentenanța și serviciile asociate necesare); - să nu realizeze o modificare asupra calității date de dreptul real detinut asupra infrastructurii, decât în condițiile prevăzute în contractul de finanțare; - să nu realizeze o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare și care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale investiției. Aceste elemente constituie clauze de reziliere a contractelor de finanțare.	Respectarea și conformarea cu art.65 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (UE) nr. 1060/2021, al 2, lit h)	Declarația unică, Cererea de finanțare
6	Încadrarea proiectului și a activităților sale privind	Respectarea Regulamentului CE	Cererea de finanțare, Declarația



	investițiile în acțiunile specifice sprijinite în cadrul Obiectivului Specific.	nr.1060/ 2021 art.73 (lit.a, lit.g), corelarea cu PR BI 2021-2027.	unică, documentația tehnico-economică.
7	Proiectul este considerat prioritar conform Strategiei de dezvoltare a județului Ilfov 2020-2030 (SDJIF) aprobată prin hotărârea Consiliului Județean.	Respectarea Regulamentului CE nr.1060/ 2021 art.73 (lit.b) corelarea cu PR BI 2021-2027. Condiția favorizantă aferentă OS 3.1.	Declarația unică, cererea de finanțare, Hotărârea de aprobarea a proiectului
8	Proiectul are asigurată (direct sau indirect) conectivitatea la rețeaua TEN-T.	Respectarea Regulamentului CE nr.1060/ 2021 art.73 (lit.b) corelarea cu PR BI 2021-2027. Confiția favorizantă aferentă OS 3.1.	Declarația unică, cererea de finanțare; Verificarea conectivității se face de catre AM PRBI cu sprijinul MIPE/MTIC
9	Proiectul prevede măsuri/ activități destinate siguranței rutiere (confirmate printr-un audit de siguranță rutieră).	Respectarea cerințelor stabilite prin PR BI în vederea îndeplinirii indicatorilor propuși, alinierea cu cadrul de performanță	Declarația unică, cererea de finanțare, documentația tehnico-economică
10	Proiectul demonstrează asigurarea intensității maxime admisă conform ratelor de cofinanțare aplicabile cheltuielilor eligibile, minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile și 100% pentru cheltuielile neeligibile ale proiectului.	Demonstrarea asigurării resurselor financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale. Respectarea art.73. (lit.d) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (UE) nr. 1060/2021	Declarația unică, cererea de finanțare, Hotărârea de aprobarea a proiectului
11	Proiectul propus spre finanțare nu trebuie să fie încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de	Respectarea și conformarea cu art.63 din Regulamentul Parlamentului European și	Declarația unică, cererea de finanțare,



	finanțare în cadrul PR BI 2021-2027, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar.	al Consiliului (UE) nr. 1060/2021. Respectarea art.73 (lit.f) din 1060/2021.	documentația tehnico-economică
12	Proiectul propus nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani, pentru același tip de activități realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluași tronson de infrastructură și nu beneficiază în prezent de fonduri publice din alte surse de finanțare, altele decât cele ale solicitantului.	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021.	Declarația unică, cererea de finanțare, documentația tehnico-economică
13	Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 31.12.2029.	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, HG. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă	Declarația unică, cererea de finanțare, documentația tehnico-economică
14	Respectarea valorii minime de 1.000.000 euro.	Respectarea cerințelor stabilite prin PR BI în vederea îndeplinirii indicatorilor propuși, alinierea cu cadrul de performanță	Declarația unică, cererea de finanțare, documentația tehnico-economică
15	Proiectul respectă principiile privind egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și dezvoltarea durabilă, prevăzute	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, art. 73, al. 1, 2, lit (e, j). Respectarea	Declarația unică, cererea de finanțare, documentația tehnico-economică,



	<p>în legislația națională și comunitară.</p>	<p>obligațiilor legale naționale și comunitare în vederea asigurării dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, gen, nediscriminarea, protecția mediului.</p>	<p>alte documente anexă prin care se demonstrează respectarea temelor orizontale, inclusiv DNSH și asigurarea imunizării la schimbările climatice, punctul de vedere al Autorității pentru protecția mediului.</p>
--	---	---	--

#### A. Criterii de eligibilitate privind cheltuielile

**Baza legală pentru stabilirea eligibilității cheltuielilor este data de prevederile:**

- Regulamentului (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize;
- Regulamentului (UE) 2021/1058 al parlamentului european și al consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;
- Regulamentului (UE, EURATOM) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iulie 2018 privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1296/2013, (UE) nr. 1301/2013, (UE) nr. 1303/2013, (UE) nr. 1304/2013, (UE) nr. 1309/2013, (UE) nr. 1316/2013, (UE) nr. 223/2014, (UE) nr. 283/2014 și a Deciziei nr. 541/2014/UE și de abrogare a Regulamentului (UE, Euratom) nr. 966/2012;
- Hotărârii Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin fondul european de dezvoltare regională, fondul social european plus, fondul de coeziune și fondul pentru o tranziție justă.
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene în perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul



europene de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Hotărârile Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

Pag | 23

În cadrul unui proiect sunt eligibile cheltuielile pentru investiția de bază și alte activități necesare proiectului având în vedere inclusiv prevederile HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Pentru prezentul apel de proiecte au fost stabilite următoarele plafoane aferente cheltuielilor eligibile care trebuie respectate de către solicitantul de finanțare:

- cheltuielile aferente activităților de baza (așa cum sunt definite în OUG 23/2023), reprezintă minimum 51% din bugetul eligibil al proiectului,
- cheltuielile aferente activităților de tip cooperare interregională, transfrontalieră și transnațională sunt eligibile în limita a 5% din totalul bugetului eligibil,

Precizări:

- cheltuielile aferente activităților de proiectare, consultanță și asistență tehnică (capitolul 3 din Devizul general al obiectivului de investiție), exceptând auditul de siguranță rutieră și eventualele documentații vizând măsurile de imunizare la schimbările climatice (doar pentru proiecte începute), sunt considerate eligibile ca parte a activităților eligibile în limita a 7% din valoarea totală eligibilă a Investiției de bază (total capitolul 4 din devizul general).
- Tariful pentru auditul de siguranță rutieră este eligibil și se identifică separat de cele de proiectare, consultanță și asistență tehnică în cadrul aceluiași capitol 3.
- Costurile cu documentația vizând măsurile de imunizare la schimbările climatice trebuie justificate individual în situația în care cheltuielile de proiectare, consultanță și asistență tehnică depășesc 7% din valoarea totală eligibilă a Investiției de bază (total capitolul 4 din devizul general).
- cheltuielile de audit financiar sunt eligibile în limita a 5.000 lei/trimestru. Cheltuielile de audit financiar sunt eligibile doar dacă raportul de audit include rezultatul verificărilor cheltuielilor privind eligibilitatea și conformitatea sumelor ce urmează a fi solicitate la rambursare/ plata. Raportul de audit va fi depus în cadrul cererii de rambursare/ plată la AM PR BI. Solicitarea la plată a cheltuielilor cu auditul financiar se poate efectua prin

carerea de rambursare/ plată cu care s-a depus raportul de audit sau într-o cerere ulterioară.

- cheltuielile diverse și neprevăzute pot fi incluse în bugetul proiectului în limita a 10% din valoarea cheltuielilor prevăzute la cap./subcap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8 și 4 ale devizului general.

## Categoriile de cheltuieli neeligibile

### Nu sunt eligibile:

- cheltuielile prevăzute la art. 64 din Regulamentul (UE) 2021/1.060;
- cheltuielile efectuate în sprijinul relocării potrivit art. 66 din Regulamentul (UE) 2021/1.060;
- cheltuielile excluse de la finanțare potrivit art. 7 alin. (1), (4) și (5) din Regulamentul (UE) 2021/1.058;
- cheltuielile excluse de la finanțare potrivit art. 16 alin. (1) și art. 22 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2021/1.057;
- cheltuielile excluse de la finanțare potrivit art. 9 din Regulamentul (UE) 2021/1.056;
- achiziția de echipamente și autovehicule sau mijloace de transport secondhand;
- amenzi, penalități, cheltuieli de judecată și cheltuieli de arbitraj;
- cheltuielile efectuate peste plafoanele specifice stabilite de autoritățile de management prin ghidul solicitantului, în aplicarea prevederilor art. 2 alin. (1) lit. f);
- cheltuielile excluse de la finanțare de autoritățile de management prin ghidul solicitantului, în aplicarea prevederilor art. 2 alin. (1) lit. f), corespunzător specificului programului și particularităților operațiunilor;
- cheltuielile realizate în cadrul operațiunilor care intră sub incidența prevederilor art. 63 alin. (6) din Regulamentul (UE) 2021/1.060, cu excepția situațiilor reglementate la art. 20 alin. (1) lit. b) din același regulament.
- cheltuielile aferente operațiunilor care fac obiectul uneia dintre situațiile prevăzute la art. 65 alin. (1) și (2) din Regulamentul (UE) 2021/1.060, care afectează caracterul durabil al operațiunilor, devin neeligibile, proporțional cu perioada de neconformitate.



**B. CRITERII DE EVALUARE (EVALUARE CALITATE ȘI PRIORITIZARE SAU EVALUARE TEHNICĂ ȘI FINANCIARĂ CONFORM OUG 23/2023)**

Nr. crt.	CRITERIU/SUBCRITERIU (se punctează cu zero dacă criteriul nu este îndeplinit sau este doar enunțat fără a fi documentat)	Punctaj maxim	JUSTIFICARE CRITERIU/PUNCTAJ	VERIFICARE
<b>TOTAL PUNCTAJ OBȚINUT (punctaj minim pentru selectarea proiectului = 60)</b>		Punctaj maxim		
<b>PUNCTAJ OBȚINUT (de fiecare evaluator)</b>		<b>100</b>		
1.	<b>CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVELOR SPECIFICE</b>	<b>56</b>		
1.1	<b>Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN - T prin modernizarea drumurilor județene*:</b>	<b>15</b>	Prioritizarea proiectelor care aduc cea mai mare contribuție la realizarea obiectivelor specifice ale PR BI, conformarea cu art.73 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021.Criteriul urmărește și încurajează creșterea gradului de accesibilizare al localităților deservite de traseul nou construit sau reabilitat și/sau modernizat și implicit dezvoltarea economico-socială a acestora.	Criteriul se va verifica pe baza datelor din documentația tehnico-economică, studiul de trafic și datele din buletinele oficiale ale Institutului Național de Statistică. Se va lua în calcul populația orașelor/comunelor care sunt <b>traversate</b> de traseele de drum județean propuse. În cazul comunelor se vor lua în calcul doar acelea care au cel puțin o localitate componentă traversată de traseele de drum județean propuse sau cel puțin una din localitățile componente care nu este traversată de traseele de drum județean propuse dar care se leagă de acestea prin intermediul unui drum comunal. Punctarea se face ținând cont de populația deservită de toate componentele.
	a. Populația deservită de drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) ≥10 000 persoane.	15		
	b. Populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) este ≥ 3 000 și < 10 000 persoane.	10		
	c. Populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) este < 3 000 persoane.	5		
<i>*Nu se au în vedere locuitorii sectoarelor/ municipiului București pentru a nu se deforma limitele criteriului. Punctajul se acordă prin alegerea unei singure variante/ ipoteze.</i>				
1.2	<b>Tipul conectivității la TEN-T</b>	<b>5</b>	Prioritizarea proiectelor care aduc cea mai mare contribuție la realizarea obiectivelor specifice ale PR BI, conformarea cu art.73 din Regulamentul	Formularul cererii de finanțare și documentația tehnico-economică, Harta (link). Îndeplinirea criteriului se verifica în baza informațiilor solicitantului și verificării pe care o face AM PRBI cu
	a. Conectivitate direct cu rețeaua TEN-T	5		
	b. Conectivitate indirectă cu rețeaua TEN-T	2		



	<i>Punctajul se acordă prin alegerea unei singure variante/ ipoteze.</i>		(UE) nr. 1060/2021. Criteriul vizează încurajarea conectivității directe la un coridor sau mai multe coridoare TEN-T.	sprijinul MIPE/ Ministerului Transporturilor. În cazul conectivității diferite la mai multe coridoare TEN-T se va puncta conectivitatea directă.
1.3	<b>Numărul anual de utilizatori (pasageri-km/an) de drumuri nou construite, reabilite și/sau modernizate conectate la rețeaua TEN-T</b> <i>Pentru drumurile nou construite se va acorda în mod automat punctajul maxim.</i>	5		
	a. Proiectul determină o creștere a numărului anual de utilizatori de drumuri reabilite și/ sau modernizate.	5	Prioritizarea proiectelor care aduc cea mai mare contribuție la realizarea obiectivelor specifice ale PR BI, conformarea cu art.73 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021.	Formularul cererii de finanțare (valoarea indicatorului RCR55), Studiul de trafic și documentația tehnico-economică. Se verifica în baza estimărilor din Studiul de trafic. Se va compara valoarea din anul de referință (pre-impletare) cu valoarea estimată pentru perioada de un an de la finalizarea intervenției prin proiect.
	b. Proiectul NU determină o creștere a numărului de utilizatori de drumuri reabilite și/ sau modernizate.	0		
	<i>Punctajul se acordă prin alegerea unei singure variante/ ipoteze.</i>			
1.4	<b>Investiția vizează realizarea de piste pentru bicicliști nou construite sau modernizate și/sau trasee pietonale</b>	10		
	a. Da	10	Prioritizarea proiectelor care aduc cea mai mare contribuție la realizarea obiectivelor specifice ale PR BI, conformarea cu art.73 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021. Prin acest criteriu se urmărește încurajarea unei forme alternative de transport.	Formularul cererii de finanțare, documentația tehnico-economică.
	b. Nu	0		
	<i>Punctajul se acordă prin alegerea unei singure variante/ ipoteze.</i>			
1.5	<b>Stimularea transportului public prin crearea de stații smart pe traseul DJ</b>	5		
	a. Proiectul vizează un drum județean/ traseu deservit de transportul public de călători și propune modernizarea/ construirea de stații smart pentru pasageri și/ sau alveole pentru mijloacele de transport public.	5	Prioritizarea proiectelor care aduc cea mai mare contribuție la realizarea obiectivelor specifice ale PR BI, conformarea cu art.73 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021. Acest criteriu vizează în special un drum județean/ traseu deservit de transportul public de călători și se dorește încurajarea modernizării/ construirii de stații smart pentru pasageri și/sau alveole pentru mijloacele de transport public.	Criteriul se verifica în baza informațiilor solicitantului și datelor din documentația tehnico-economică și se vor puncta doar traseele deservite deja de transport public în comun și care propune modernizarea/ construirea de stații smart pentru pasageri și/ sau alveole pentru mijloacele de transport public.
	b. Proiectul nu vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători și nu propune modernizarea/ construirea de stații smart pentru pasageri și/sau alveole pentru mijloacele de transport public.	0		
	<i>Punctajul se acordă prin alegerea unei singure variante/ ipoteze.</i>			



1.6	<b>Prin investitia realizata se asigura crearea unor legături pentru o parte a populației cu alte moduri de transport existente în regiune de gară feroviară/ aeroport</b>	10		
	a. Investitia realizata asigură accesul către cel puțin 2 moduri de transport (gări feroviare, aeroport).	10	Prioritizarea proiectelor care aduc cea mai mare contribuție la realizarea obiectivelor specifice ale PR BI, conformarea cu art.73 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021. Prin acest criteriu se urmărește încurajarea dezvoltării unui transport multimodal favorizând accesul utilizatorilor la mai multe tipuri de transport în regiunea BI.	Criteriul se verifica în baza informațiilor solicitantului și a datelor din documentația tehnico-economică. Traseul trebuie să asigure accesul direct către obiectivele de tip gară feroviară, aeroport sau să atingă o zonă limitrofă obiectivului respectiv, la o distanță mai mică sau egală cu 5 km în cazul aeroporturilor de pe rețeaua TEN T, și 1 km în cazul autogarilor și garilor feroviare.
	b. Investitia realizata asigură accesul către un alt mod de transport de tip gara feroviară/ aeroport.	5		
	c. Investitia realizata nu asigură accesul către un mod de transport în regiune de tipul celor precizate.	0		
<i>Punctajul se acordă prin alegerea unei singure variante/ ipoteze.</i>				
1.7	<b>Complementarități și sinergii</b>	6		
	a. Investițiile promovate prin proiect sunt complementare cu investiții sprijinite prin alte programe (PT/ PNRR/ PNS: infrastructură multimodală TEN-T, infrastructuri pentru combustibili alternativi pe rețeaua TEN-T, siguranță rutieră, crearea/ modernizarea infrastructurii rutiere din spațiul rural)	3	Prioritizarea proiectelor care sunt complementare cu alte proiecte realizate de solicitant din alte finanțări sau din surse proprii, precum și crearea de sinergii cu alte acțiuni sau alte programe, conformarea cu PR BI 2021-2027.	Caracterul complementar și/sau synergic al investiției se va verifica în baza informațiilor este descris și justificat în cadrul cererii de finanțare și documentației tehnico-economice.
	b. Investițiile promovate prin proiect sunt sinergice cu investițiile sprijinite prin P4 din PR BI 2021-2027, alte programe sau surse proprii.	3		
	<i>Punctajul este cumulative și se acorda prin selectarea uneia sau mai multor variante/ipoteze.</i>			
<b>2 EFICIENȚA UTILIZĂRII FONDURILOR EUROPENE</b>		10		
2.1a	<b>Costul unitar al investiției pentru drumuri reabilite/ modernizate</b>	10		
	a. Costul unitar al investiției este mai mic de 850 000 euro/km.	10	Prioritizarea proiectelor care prezintă cel mai bun raport între contribuția pe care o aduc la realizarea obiectivelor specifice ale PR și alocarea necesară din resursele PR BI, conformarea cu art.73 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021. Criteriul încurajează și urmărește utilizarea cât mai eficientă a fondurilor europene în cadrul investiției propuse pentru drumurile reabilite și/ sau	Criteriul se verifica în baza informațiilor cuprinse în: Formularul cererii de finanțare, documentația tehnico-economică.  <b>Notă:</b> Valorile aferente costurilor unitare au fost stabilite plecând de la datele din <a href="#">Cadrul de performanță aferent PR BI 2021-2027</a> . Calculele din Cadrul de performanță au la bază date istorice pentru proiecte similare.
	b. Costul unitar al investiției este mai mult de 850 000 euro/km dar mai mic de 1 000 000 euro/km.	5		
	c. Costul unitar al investiției este mai mult de 1 000 000 euro/km.	0		



			modernizate.	
2.1b	<b>Costul unitar al investiției pentru drumuri noi</b>	<b>10</b>		
	a. Costul unitar al investiției este mai mic de 2 000 000 euro/km.	10	<p>Prioritizarea proiectelor care prezintă cel mai bun raport între contribuția pe care o aduc la realizarea obiectivelor specific ale PR și alocarea necesară din resursele PR BI, conformarea cu art.73 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021.</p> <p>Criteriul încurajează și urmărește utilizarea cât mai eficientă a fondurilor europene în cadrul investiției propuse pentru drumurile nou construite.</p>	<p>Criteriul se verifica în baza informațiilor cuprinse în: Formularul cererii de finanțare, documentația tehnico-economică.</p> <p><b>Notă:</b> Valorile aferente costurilor unitare au fost stabilite plecând de la datele din <a href="#">Cadrul de performanță aferent PR BI 2021-2027</a>. Calculele din Cadrul de performanță au la bază date istorice pentru proiecte similare.</p>
	b. Costul unitar al investiției este mai mult de 2 000 000 euro/km dar mai mic de 2 400 000 euro/km.	5		
	c. Costul unitar al investiției este mai mult de 2 400 000 euro/km.	0		
	<i>Punctajul se acordă prin alegerea unei singure variante/ ipoteze.</i>			
3	<b>CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA TEME ORIZONTALE PRIN PROMOVAREA UNOR MĂSURI SUPLIMENTARE FAȚĂ DE CELE OBLIGATORII</b>	<b>10</b>		
	a. Proiectul prevede măsuri suplimentare față de cele minim obligatorii identificate în analiza DNSH și imunizare (altele decât pistele de biciclete și iluminatul stradal din surse regenerabile).	2	<p>Prioritizarea proiectelor care își propun investiții în măsuri de îmbunătățire a calității mediului înconjurător și măsuri de asigurarea egalității de șanse și tratament care excedă obligațiile legale, conformarea cu art.73 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021 și cu cerințele PR Bi 2021-2027.</p> <p>Prin acest criteriu se urmărește respectarea principiului (DNSH) și de asigurare a „Imunizării la schimbării climatice” precum și respectarea temelor</p>	<p>Criteriul se verifica în baza: Formularului cererii de finanțare, Metodologia privind abordarea aspectelor de dezvoltare durabilă, respectarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH) și de asigurare a „Imunizării la schimbării climatice” pentru implementarea Programului Regional București-Ilfov cu împreună cu anexele aferente și documentația tehnico-economică.</p> <p><b>Notă:</b> Pentru evaluarea criteriului se utilizează "Metodologia privind abordarea aspectelor de dezvoltare durabilă, respectarea principiului de „a nu prejudicia în mod</p>
	b. Prin proiect sunt implementate măsuri suplimentare/complementare față de obligațiile legale ale solicitantului în aceste domenii prin protecția drumului față de efectele generate de fenomene meteorologice extreme (viscol, inundații, valuri de căldura, incendii de padure/ vegetație etc.).	2		
	c. Proiectul prevede utilizarea surselor de energie regenerabilă (de exemplu panouri solare) pentru iluminatul stradal.	2		



	d. Proiectul prevede crearea de facilități/adaptarea infrastructurii/echipamentelor pentru accesul persoanelor cu dizabilități (trotuare cu facilități de deplasare pentru persoane cu dizabilități, etc.). Proiectul prevede măsuri/soluții pentru asigurarea accesului neîngrădit și adaptarea infrastructurii la nevoile individuale ale persoanelor cu dizabilități motrice, deficiențe vizuale, deficiențe auditive, capacități fizice și senzoriale diminuate datorită unor afecțiuni etc.	2	orizontale în implementarea proiectelor propuse spre finanțare.	semnificativ” (DNSH) și de asigurare a „Imunizării la schimbările climatice” pentru implementarea Programului Regional București-Ilfov”, Anexa 1D - "Acțiunile ce vizează reabilitarea drumurilor județene, siguranța rutieră și construirea de infrastructuri multimodale, aferente OS3.2 – Acțiunile 5.1, 5.2, 5.3 și legislația aferentă îndeplinirii temelor orizontale.
	e. Proiectul va asigura accesibilitatea unor comunități defavorizate, marginalizate, inclusiv populația romă. <i>Punctajul este cumulativ și se acorda prin selectarea uneia sau mai multor ipoteze.</i>	2		
<b>4</b>	<b>MATURITATEA PROIECTULUI</b>	<b>15</b>		
	<b>Stadiul Documentației tehnico-economice: (se punctează stadiul cel mai avansat pe baza documentelor anexate la Cererea de finanțare)</b>	<b>5</b>		
<b>4.1</b>	a. Solicitantul prezintă Autorizația de construire și PT	5	Prioritizarea proiectelor mature pentru a asigura absorbția rapidă a fondurilor alocate prin PR BI.	Se verifică stadiul documentației tehnico-economice acordându-se prioritate la finanțare proiectelor prezintă Autorizația de construire și PT.  <b>Notă:</b> În cazul în care documentația tehnico-economică este finalizată și există contract de execuție lucrări deja atribuit după 01.01.2021 se trece direct la criteriul 4.2.
	b. Solicitantul prezintă documentația tehnico-economică minimă solicitată prin Ghid pentru faza DALI.	1		
	<b>Stadiul lucrărilor</b>	<b>15</b>		
<b>4.2</b>	a. Solicitantul prezintă Ordin de începere și a efectuat chetuieli pentru lucrările de bază.	15	Prioritizarea proiectelor mature pentru a asigura absorbția rapidă a fondurilor alocate prin PR BI.	Criteriul se verifică în baza: documentației tehnico-economice și documentelor anexate. Se verifică stadiul lucrărilor acordându-se prioritate la finanțare proiectelor care la data depunerii au contractul de execuție lucrări deja atribuit după 01.01.2021, ordin de începere și s-au efectuat lucrări de bază de minim 10% din valoarea investiției de bază - capitolul 4 din Devizul General.
	b. Solicitantul prezintă Contractul de execuție a lucrărilor fără clauză suspensivă și Ordin de începere a lucrărilor dar lucrările nu sunt începute.	12		
	c. Solicitantul prezintă Contractul de execuție a lucrărilor (cu clauză suspensivă) sau Acord cadru pentru lucrări.	10		
	<i>Subcriteriile 4.1. și 4.2. NU se cumulează.</i>			
	<i>Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure ipoteze și a punctajului aferent acesteia.</i>			





5	<b>CALITATEA PROIECTULUI ȘI CAPACITATEA DE IMPLEMENTARE A SOLICITANTULUI</b>	9		
5.1	Solicitantul are o strategie clară pentru implementarea proiectului, există o echipă de proiect dedicată cu o repartizare a sarcinilor, proceduri și un calendar adecvat al implementării?	3		
5.2	Solicitantul identifică și detaliază posibilele riscuri în implementarea proiectului, iar mecanismele de gestionare sunt clar definite și corespunzătoare. Obiectivele proiectului sunt clare și pot fi atinse în perspectiva realizării proiectului. Activitățile proiectului sunt clar identificate și detaliate și strâns corelate în cadrul calendarului de realizare, cu atribuțiile membrilor echipei de proiect și cu planificarea achizițiilor publice. Planificarea activităților este logică și fezabilă din perspectiva realizării acesteia. Rezultatele proiectului sunt corelate cu activitățile și țintele stabilite și sunt fezabile. Rezultatele sunt formulate în termeni cuantificabili, măsurabili și verificabili. Planul de monitorizare a proiectului propus în cadrul CF este corelat cu planificarea activitatilor. Sunt detaliate resursele umane și financiare necesare asigurării sustenabilității proiectului.	3		
5.3	Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este complet și corelat cu activitățile prevăzute, cu resursele materiale implicate în realizarea proiectului, cu rezultatele anticipate, cu calendarul de realizare și cu planificarea achizițiilor publice. Bugetul este corelat cu devizul general al obiectivului de investiție. Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /neeligibile, este corelată cu costurile cuprinse în cadrul liniilor bugetare. Toate elementele cuprinse în lista de lucrări/servicii/echipamente sunt clar identificate și detaliate. Achiziționarea lucrărilor/serviciilor/echipamentelor prevăzute în proiect este necesară și oportună, conform obiectivelor proiectului. Costurile sunt realiste și justificate (corect estimate), suficiente și necesare pentru implementarea proiectului (solicitantul prezintă minim 3 oferte de preț, etc)	3	Prioritizarea proiectelor cu documentații tehnice calitative pentru a asigura absorbția rapidă a fondurilor alocate și reducerea riscurilor cu privire la implementarea PR BI.	Se verifică: calitatea cererii de finanțare, a documentelor anexă, calitatea documentației tehnico-economice; identificarea riscurilor și a mecanisme de gestionare; capacitatea operațională a solicitantului etc. astfel încât să fie selectate cu prioritate proiectele care demonstrează eficiența investiției, planificarea, redactarea și prezentarea rezultatului într-un mod coerent și realist și capacitatea operațională a solicitantului. Formularul cererii de finanțare și anexele aferente
	<i>Punctajul criteriului este cumulativ.</i>			



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**Regio**  
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027

	<i>Punctarea cu 0 (zero) la subcriteriul 5.3 conduce la respingerea proiectului.</i>			
--	--	--	--	--

**Semnat,**  
**Președinte CM PR BI**  
**Dan Dumitru NICULA**

