

Prioritate	Acțiuni	Grup țintă	COD intervenție cf Reg. 1060/ 2021	Indicator de realizare Output RCO	Indicator de rezultat Results RCR	Obiectivul specific FEDR la care contribuie	Detaliiere acțiuni pe activități/ investiții eligibile	Alocare EURO (FEDR)	ALOCARE EURO CN (BS+CL)*
5. O regiune accesibilă	Acțiuni destinate <b>infrastructurii rutiere județene</b> care asigură conectivitatea la rețeaua și nodurile TEN-T rutiere existente/ viitoare prin care sunt propuse construirea/reabilitarea/ modernizarea drumurilor județene	Cetățenii/ șoferi care beneficiază de servicii de infrastructura de transport nouă sau îmbunătățită. - Unități administrative teritoriale - Autoritățile publice locale - Operatori de transport de pasageri și marfă - Populația regiunii și cea care tranzitează regiunea - Agenții economici	<b>089</b> Legături rutiere secundare nou construite sau reabilitate către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T	<b>RCO 46</b> – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN  <b>RCO 44</b> – Lungimea drumurilor noi sau reabilitate – din afara TEN-T	<b>RCR 55</b> – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate	<b>OP 3 - OS (ii)</b> Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere;	<b>Acțiuni destinate infrastructurii rutiere județene care asigură conectivitatea la rețeaua și nodurile TEN-T rutiere existente/vitoare prin care sunt propuse construirea/reabilitarea/modernizarea drumurilor județene care se vor realiza prin (listă activități nehaustive):</b> • intervenții asupra suprastructurii/infrastructurii căii de rulare și altor elemente tehnice care fac parte integrantă din DJ conform soluției tehnice și legislației RO • lucrări de artă pe traseul DJ, urmare a soluțiilor tehnice (ex: poduri, podețe, șanțuri, rigole, pasajele denivelate, etc) • amenajări rutiere destinate circulației pietonilor și bicicliștilor ( trasee pietonale, piste pentru biciclete, drumuri pentru cicliși) pe traseul DJ • stații de transport public smart pe traseul DJ (ex: stații, soluții smart pentru vânzarea de bilete, afișare pentru călători, informare și supraveghere video, inclusiv utilizare energie din surse regenerabile, etc) • infrastructură destinată siguranței rutiere pentru autovehicule, pietoni și bicicliști, inclusiv semnalistică orizontală și verticală și instalații aferente sistemelor inteligente de transport • soluții destinate siguranței rutiere (conform auditului de siguranță rutieră și SNSR 2020-2030 ) în legătură directă cu infrastructura de transport rutieră	<b>15.000.070</b>	<b>37.500.175</b>
	Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră		<b>090</b> Alte drumuri de acces naționale, regionale și locale nou construite sau reabilitate	<b>RCO 46</b> – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN			<b>Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră, care se vor realiza prin (listă activități nehaustive):</b> • construirea de sensuri giratorii noi, reamenajări de intersecții prin canalizarea fluxurilor de trafic, benzi dedicate pentru viraje la stânga, etc • transformarea trecerilor la nivel cu calea ferată în pasaje denivelate/subterane, complementare investițiilor finanțate prin PNRR și POT pentru creșterea siguranței rutiere și eliminarea blocajelor din trafic • îmbunătățirea semnalizării verticale și orizontale și a vizibilității pe sectoarele periculoase prin asigurarea iluminatului pe timp de noapte cu soluții moderne și dispozitive luminoase și reflectorizante, semnalizator • digitalizarea și implementarea de soluții high – tech, semnalizare variabilă sistem LED, ansambluri luminoase pentru semnalizarea obstacolelor • implementarea de măsuri de siguranță pasivă, atenuatori de impact, parapete de ghidare pe rulouri materiale retro-reflectorizante, marcajele rezonatoare, limitatoare de viteză, etc	<b>12.500.000</b>	<b>31.250.000</b>
	Acțiuni destinate multimodalității prin care sunt propuse construirea de infrastructuri multimodale		<b>108</b> Transporturi multimodale (TEN-T)	<b>RCO 54</b> - Conexiuni intermodale - noi sau modernizate			<b>RCR 59</b> – Transport de marfă pe căile ferate <b>RSR 14S7</b> - Număr anual de utilizatori/pasageri de conexiuni intermodale	<b>Acțiuni destinate multimodalității prin care sunt propuse construirea de infrastructuri multimodale TEN-T care se vor realiza prin (listă activități nehaustive):</b> • construire platforme și clădiri operaționale, racorduri de drumuri de acces și drumuri operaționale, amenajări destinate circulației pietonilor și bicicliștilor, soluții de siguranță rutieră, soluții smart și digitalizare, instalații și alte activități necesare funcționării terminalului <b>multimodal de pasageri/park&amp;ride</b> • construire platforme, clădiri operaționale, echipamente de transbordare, racorduri de drumuri de acces și drumuri operaționale, cale ferată de acces și operațională, soluții de siguranță rutieră, soluții smart și digitalizare, instalații și alte activități necesare funcționării <b>terminalului intermodal de marfă</b> .	<b>15.000.000</b>
<b>TOTAL</b>								<b>42.500.070</b>	<b>106.250.175</b>

\*CN = Contribuție Națională  
BS = Buget de stat  
CL = Contribuție locală