



## PRIORITATEA 5 - O regiune accesibilă

Ațiuni	Potențiali beneficiari	COD intervenție cf Reg. 1060/ 2021	Indicator de realizare Output RCO	Indicator de rezultat Results RCR	Obiectivul specific FEDR la care contribuie	Detaliere acțiuni pe activități/ investiții eligibile	Alocare totală (40% FEDR + 60% CN) <sup>1</sup> euro la nivel de acțiune
<b>Infrastructurii rutiere județene care asigură conectivitatea la rețeaua și nodurile TEN-T rutiere existente/viitoare prin care sunt propuse construirea/reabilitarea/modernizarea drumurilor județene</b>	Toate entitățile care au dreptul de proprietate/ administrare a infrastructurii respective, inclusiv parteneriate	<b>089</b> Legături rutiere secundare nou construite sau reabilitate către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T	<b>RCO 46</b> – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN	<b>RCR 55</b> – Număr anual de utilizatori nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate	<b>OP 3 - OS (ii)</b> Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• intervenții asupra suprastructurii/infrastructurii căii de rulare și altor elemente tehnice care fac parte integrantă din DJ conform soluției tehnice și legislației RO</li> <li>• lucrări de artă pe traseul DJ, urmare a soluțiilor tehnice (ex: poduri, podețe, șanțuri, rigole, pasajele denivelate)</li> <li>• trasee pietonale și piste pentru bicicliști pe traseul DJ unde situația din teren o permite</li> <li>• stații pentru transport public pe traseul DJ.</li> <li>• infrastructură destinată siguranței rutiere pentru autovehicule, pietoni și bicicliști, inclusiv semnalistică orizontală și verticală și instalații aferente sistemelor inteligente de transport</li> <li>• infrastructuri verzi și/sau infrastructuri pentru utilizarea combustibililor alternativi pe traseul DJ etc.</li> </ul>	<b>37.500.000</b>
<b>Infrastructurii rutiere în scopul decongestionării traficului prin care sunt propuse construirea de sub/supratraversări rutiere (pasaje), extinderi la 4 benzi, bretele de acces etc</b>	Toate entitățile care au dreptul de proprietate/ administrare a infrastructurii respective, inclusiv parteneriate	<b>090</b> Alte drumuri de acces naționale, regionale și locale nou construite sau reabilitate	<b>RCO 44</b> – Lungimea drumurilor noi sau reabilitate – din afara TEN-T  <b>RCO 74</b> - Populație vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată  <b>RCO 75</b> - Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin			<ul style="list-style-type: none"> <li>• intervenții la suprastructura/infrastructura căii de rulare și la alte elemente tehnice care fac parte integrantă din drum, inclusiv lucrări de artă conform soluției tehnice și legislației RO</li> <li>• trasee pietonale, piste pentru bicicliști, stații pentru transport public pe segmentul de drum (după caz)</li> <li>• infrastructură destinată siguranței rutiere pentru autovehicule, pietoni și bicicliști, inclusiv semnalistică orizontală și verticală și instalații aferente sistemelor de transport inteligente pe segmentul de drum etc.</li> </ul>	<b>31.250.000</b>
<b>Multimodalitate prin care sunt propuse construirea de infrastructuri multimodale de marfă</b>	Toate entitățile care au dreptul de proprietate/ administrare a infrastructurii respective, inclusiv parteneriate	<b>109</b> Transporturi multimodale (neurbane)	<b>RCO 54</b> - Conexiuni intermodale - noi sau modernizate	<b>RCR 55</b> – Transport de marfă pe căile ferate		<ul style="list-style-type: none"> <li>• construire platforme, clădiri operaționale, echipamente de transbordare destinate terminalului multimodal</li> <li>• construire racorduri de drumuri de acces și drumuri operaționale care deservește terminalul multimodal</li> <li>• construire pasaje, cale ferată de acces și operațională care deservește terminalul multimodal</li> <li>• investiții în infrastructură destinată siguranței rutiere pentru autovehicule, pietoni și bicicliști, inclusiv semnalistică orizontală și verticală și sisteme inteligente de transport și instalații aferente etc.</li> </ul>	<b>37.500.000</b>

<sup>1</sup> **Notă:** Contribuția națională (CN) = buget de stat (BS) + contribuția beneficiarilor publici locali. În acest moment nu cunoaștem structura contribuției naționale în consecință nu cunoaștem cât va fi contribuția minimă solicitată beneficiarilor publici locali.