

**Prima versiune a Programului Operațional Regional pentru regiunea București-Ilfov 2021-2027****I. Prezentare**

Titlul programului	Programul Operațional Regional pentru regiunea București-Ilfov 2021-2027
Titular	Ministerul Fondurilor Europene
Instituția care aprobă programul	Comisia Europeană
Prevederile în baza cărora a fost elaborat programul	Regulamentul privind prevederile comune (CPR)
Procedura de adoptare	<p>Decizie a Comisiei Europene</p> <p>Conform art. 18 din Regulamentul privind prevederile comune (CPR), Comisia Europeană evaluează programul și conformitatea acestuia cu prezentul regulament și cu regulamentele specifice fondului, precum și coerența acestuia cu Acordul de parteneriat relevant sau cu setul de informații relevante menționate la articolul 8 alineatul (2). În evaluarea sa, Comisia ține seama, în special, de modul în care au fost adresate recomandările relevante pentru fiecare țară.</p> <p>Comisia poate face observații în termen de trei luni de la data depunerii programului de către statul membru.</p> <p>Statul membru revizuieste programul ținând cont de observațiile făcute de Comisie.</p> <p>Comisia adoptă o decizie prin intermediul unui act de punere în aplicare care aprobă programul în cel mult șase luni de la data depunerii programului de către statul membru.</p>
Sectorul	specializare inteligentă și inovare, IMM-uri, digitalizare, eficiență energetică, dezvoltare urbană, mobilitate și conectivitate, biodiversitate, infrastructură educațională, turism și cultură/patrimoniu cultural
Zonă probabil afectată	Teritoriul privind regiunea de dezvoltare București-Ilfov
Populația	Populația regiuni de dezvoltare București-Ilfov

Priorități de investiții	Obiectiv Specific FEDR selectat	Acțiuni/Tipuri de proiecte	Program de implementare	Cerințe privind EIM
AP 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice	Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aderarea, afilierea, participarea IMM-urilor în structuri, parteneriate, programe/proiecte de colaborare, rețele/platforme de inovare europene aliniate domeniilor RIS3 2. Sprijin pentru start-up-uri / spin-off-uri în domeniile RIS3 3. Sprijinul inovării în domeniile RIS 3 în IMM-uri (inclusiv investiții în infrastructurile proprii de cercetare/inovare ale IMM) 4. Sprijinul inovării în domeniile RIS3 prin investiții în infrastructurile proprii de cercetare ale organizațiilor de CDI în interesul IMM-urilor 5. Sprijinirea transferului tehnologic în beneficiul IMM-urilor, prin crearea / dezvoltarea structurilor de transfer tehnologic (inclusiv parcuri științifice și tehnologice) și serviciilor, cooperare IMM-uri - organizații CDI, aferente domeniilor RIS3 6. Susținerea clusterelor în vederea creșterii competitivității și susținerea inovării întreprinderilor în domeniile RIS3 	Calendarul de implementare al proiectelor va fi detaliat în cadrul fiecărei decizii de finanțare în parte, cu respectarea termenului final de implementare prevăzut în actualele regulamente europene.	POSIBIL
	(ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprijin pentru transformarea digitală a IMM-urilor, inclusiv: adoptarea tehnologiilor și a instrumentelor digitale în vederea inovării, facilitarea investițiilor tehnologice, tehnologii IT&C, IoT, automatizare, robotică, inteligență artificială, customizare de masă, hub-uri de inovare digitală etc. 2. Digitizarea în mediul universitar prin crearea și dezvoltarea unor platforme digitale, baze de date și biblioteci virtuale pentru studenți, live streaming, echipamente și infrastructură de projection and video mapping 		NU

Priorități de investiții	Obiectiv Specific FEDR selectat	Acțiuni/Tipuri de proiecte	Program de implementare	Cerințe privind EIM
	(iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Investiții în active corporale și necorporale în microîntreprinderi și IMM-uri, inclusiv scale-up 2. Suport pentru dezvoltarea și implementarea de noi modele de afaceri pentru IMM-uri în vederea internaționalizării 3. Sprijinul înființării, dezvoltării și operaționalizării incubatoarelor, acceleratoarelor de afaceri și parcurilor industriale. 		POSIBIL
AP 2 - O regiune cu orașe Smart	(ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor	<ul style="list-style-type: none"> - Susținerea digitalizării serviciilor publice (intervenții de tip smart-city pentru siguranța publică, servicii și utilități publice, monitorizare energie, mediu, iluminat public, sisteme GIS, etc.) inclusiv securitate cibernetică, interoperabilitate 		DA
AP 3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediu	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cresterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale ex. îmbunătățirea izolației termice și hidroizolare anvelopei clădirii și șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic și a sistemului de încălzire din condominiu, modernizarea/ înlocuirea sistemului de iluminat din spațiile comune, sisteme inteligente pentru managementul, promovarea și gestionarea consumului de energie electrică, orice alte activități/măsuri care conduc la eficiența energetică, inclusiv sisteme alternative de producere a energiei din surse regenerabile, etc, măsuri de consolidare, în funcție de riscurile identificate. 2. Cresterea eficienței energetice în clădirile publice ex. : îmbunătățirea izolației termice și hidroizolare anvelopei clădirii și șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic și a sistemului de încălzire, modernizarea/inlocuirea sistemului de iluminat interior, sisteme inteligente pentru managementul, promovarea și gestionarea consumului de energie electrică, orice alte activități/măsuri care conduc la eficiența energetică, inclusiv sisteme alternative de producere a energiei din surse regenerabile, etc, măsuri de consolidare, în funcție de riscurile identificate. 		DA

Priorități de investiții	Obiectiv Specific FEDR selectat	Acțiuni/Tipuri de proiecte	Program de implementare	Cerințe privind EIM
		<p>3. Îmbunătățirea eficienței energetice în domeniul încălzirii centralizate (*netestat, nu exista intentie de proiecte in acest moment) ex: construire sisteme de productie a energiei termice si electrice prin cogenerare de inalta eficienta sau pe baza de combustibili alternativi, construire centrale termice de cvartal/condominiu, reabilitare retea de distributie si furnizare agent termic precum si infrastructura tehica aferenta, etc)</p>		
<p>AP 3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediu</p>	<p>Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Investiții destinate îmbunătățirii serviciului de transport public de călători prin achizionarea mijloacelor de transport ecologice si cu emisii scazute de CO2 (material rulant si mijloace de transport urban curat (low-carbon) 2. Investiții destinate îmbunătățirii infrastructurii utilizate pentru prestarea serviciului de transport public urban curat (construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport public electric urban/suburban, infrastructura intermodala (park&ride), inclusiv infrastructura tehnica aferenta,etc) 3. Investiții destinate imbunatatirii infrastructurii transportului electric alternativ (construirea/ achiziționarea/instalarea stațiilor de realimentare/reîncărcare cu combustibili alternativi, etc) 4. Investiții destinate imbunatatirii infrastructurii transportului nemotorizat: construirea/ modernizarea/ reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete, modernizarea/ extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale, etc) 5. Investitii destinate digitalizarii sistemelor de transport urbane 6. Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) 		<p>DA</p>

Priorități de investiții	Obiectiv Specific FEDR selectat	Ațiuni/Tipuri de proiecte	Program de implementare	Cerințe privind EIM
AP 4 - O regiune accesibila	Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	<ol style="list-style-type: none"> Dezvoltarea legăturilor secundare reabilitate si/sau nou construite către rețeaua și nodurile TEN-T Investiții destinate construirii/ modernizării/ reabilitării/ extinderii infrastructurii (rutiere) care asigură conectivitatea, directă sau indirectă, la rețeaua și nodurile TEN-T rutiere existente/propuse, Ex: legături rutiere secundare, drumuri județene, descarcări și pasaje/poduri rutiere, extinderi la 4 benzi, variante ocolitoare, pasarele pietonale, măsuri de siguranță, etc doar pentru asigurarea conectivității la TEN-T Dezvoltarea intermodalității și a altor legături de transport reabilitate si/sau nou construite Investiții destinate construirii/ modernizării/ reabilitării/ extinderii infrastructurii (rutiere) și intermodale de marfă, în vederea creării conectivității și/sau îmbunătățirii parametrilor relevanți (viteza, siguranță, portanță, nr utilizatori, decongestionare, fluidizare) 		DA
AP 5 - O regiune educată	Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii	<ol style="list-style-type: none"> Construire / reabilitare / modernizare / extindere / echipare infrastructura pt. nivel antepreșcolar și preșcolar, învățământ primar, gimnazial, liceal (non ÎPT) și învățământ special organizat în unități de învățământ speciale Construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții Construire /reabilitare / modernizare / extindere / echipare infrastructurii educaționale universitare 		DA
AP 6 - O regiune atractivă	Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane;	<ol style="list-style-type: none"> Îmbunătățirii mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, inclusiv creșterea securității spațiilor publice Investițiilor în infrastructura din domeniul cultural, în mediul urban, inclusiv creșterea securității spațiilor publice Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului natural (altele) 		DA

Priorități de investiții	Obiectiv Specific FEDR selectat	Acțiuni/Tipuri de proiecte	Program de implementare	Cerințe privind EIM
	<p>Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane</p>	<p>1. Infrastructura de turism, în special în zone care dispun de un potențial turistic valoros prin: crearea și modernizarea infrastructurilor turistice și de agrement, inclusiv a utilităților aferente acestora</p> <p>2. Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului natural (cf. OG 57/2007) prin: realizarea de amenajări în vederea conservării durabile a obiectivelor de patrimoniu natural, inclusiv crearea/reabilitarea infrastructurilor conexe acestora</p>		<p>DA</p>

II. Context

În conformitate cu documentele naționale aprobate de Guvernul României (Memo), Agenția de Dezvoltare Regională (ADR) București-Ilfov va asigura funcția de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional pentru regiunea București-Ilfov 2021-2027, aspecte reflectate și în cadrul *Acordului de Parteneriat* în curs de negociere cu Comisia Europeană.

Programul Operațional Regional pentru regiunea București-Ilfov 2021-2027, este un document strategic de programare care acoperă domeniile: specializare inteligentă și inovare, IMM-uri, digitalizare, eficiență energetică, dezvoltare urbană, mobilitate și conectivitate, biodiversitate, infrastructura educațională, turism și cultură/patrimoniu cultural. Luând în considerare nevoile naționale, regionale și locale, obiectivele specifice selectate și Acțiunile/Tipurile de proiecte susțin *Strategia programului* pentru dezvoltarea durabilă și echilibrată a regiunii. Proiectele finanțate prin POR au potențialul de a contribui la îmbunătățirea infrastructurii verzi, prin adoptarea unor soluții care să permită reducerea amprentei ecologice a componentei antropice. Adoptarea unor soluții compatibile cu principiile infrastructurii verzi contribuie totodată la îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale, prin asigurarea menținerii condițiilor ecologice optime.

Programul Operațional Regional pentru regiunea București-Ilfov 2021-2027, care face obiectul negocierii cu Comisia Europeană, va fi implementat în conformitate cu prevederile cadrului strategic comun european 2021-2027 și ale Regulamentelor europene aferente. Programul nu prezintă conexiune cu alt program operațional pe același sector (nu există subordonare ierarhică). Pe de altă parte, pot fi identificate legături orizontale și sinergii cu programe operaționale privind alte sectoare la același nivel – PODD, POT, POCID, POCU, POS

III. Calendar orientativ de elaborare

Start: martie 2020

Versiunea finală de lucru (data predării): noiembrie 2020

Versiunea finală aprobată:

IV. Modificări și efecte posibile

În cazul în care programul ar determina modificări semnificative de acțiune, comportament sau decizie ale persoanelor, întreprinderilor, instituțiilor guvernamentale, aceste modificări ar putea să conducă la:

Articol	DA/ NU	Descriere indicând dacă modificarea ar putea avea un efect negativ sau pozitiv asupra mediului
1. dezvoltarea infrastructurii și clădirilor	DA	Impact pozitiv prin soluțiile de eficiență energetică, sustenabile și prietenoase cu mediul, mai ales pentru zone urbane cu densitate mare a populației. Acestea pot contribui în mod semnificativ la reducerea emisiilor și a cererii de energie primară, și la atingerea obiectivelor de reducere de emisii în sistemul energetic, prin investiții dedicate asigurării/îmbunătățirii eficienței energetice în clădiri publice și rezidențiale, inclusiv activități de consolidare în funcție de riscurile identificate și măsuri pentru utilizarea unor surse alternative de energie, precum și îmbunătățirii eficienței energetice în domeniul încălzirii centralizate. Efect pozitiv prin susținerea cercetării și inovării prin investiții in

Articol	DA/ NU	Descriere indicând dacă modificarea ar putea avea un efect negativ sau pozitiv asupra mediului
		infrastructuri CDI, digitalizare și transfer tehnologic.
2. amenajarea unor terenuri noi sau zone importante pentru conservarea naturii;	DA	Impact pozitiv prin reconversia terenurilor abandonate, deteriorate și neutilizate din zonele urbane zonelor, ce pot dobândi destinația de zone de agrement și petrecere a timpului liber pentru comunitate, precum și prin extinderea spațiilor verzi, care au o contribuție importantă la epurarea chimică a atmosferei și la atenuarea poluării fonice. Spațiile verzi constituie adevărate bariere pentru zgomot, mai ales în perioada de vegetație.
3. modificări în consumul social de energie și în special de combustibili și deci ale emisiilor de CO2 și alte gaze cu efect de seră	DA	Impact pozitiv prin intervenții care continua implementarea directivelor europene privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, cu implicații directe asupra consumului social de energie și de combustibili, și deci a emisiilor de CO2.
4. modificări de consum social al altor resurse naturale /de ex. apă, soluri, minerale sau agregate);	NU	
5. modificarea cantității sau tipurilor de deșuri produse (solide, lichide, periculoase) sau de poluanți emiși în apă, pe teren sau în aer;	NU	
6. modificări ale emisiilor de gaze cu efect de seră din alte surse (de ex. metan de la ferme zootehnice sau depozite de deșuri);	NU	
7. schimbări semnificative ale modalităților de deplasare.	DA	Impact pozitiv prin îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea infrastructurii verzi, curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi) și încurajarea traficului nemotorizat (pietonal și ciclist), respectiv reducerea transportului auto individual; Impact pozitiv prin îmbunătățirea mobilități naționale și regionale prin investiții în legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T.
8. impact asupra oamenilor și comunităților, de ex. Prin creșterea nivelului de zgomot, tulburărilor sau neplăcerilor;	DA	Impact pozitiv prin îmbunătățirea calității aerului și reducerea zgomotului (urmare a modernizării infrastructurii de transport urban și soluțiilor de tip "smart city", soluțiilor pentru decongestionarea/fluidizarea traficului, plantarea de aliniamente de arbori și arbuști, parcări „park and ride”, etc.),
9. riscuri pentru sănătatea public	NU	